

“Los retrasos se debían a unos trenes de peor calidad que el Gobierno del PP compró en 2003”

Juan Carlos Chinchilla - 17/03/2010

La diputada socialista Clementina Díez de Baldeón explicó que los retrasos que han sufrido los trenes AVANT de la línea Puertollano-Ciudad Real-Madrid, especialmente durante el año 2009, se deben al agotamiento prematuro de los motores Alstom de 20 trenes que compró el Gobierno del Partido Popular en 2003.

Díez de Baldeón indicó que en esa época ya propuso una proposición de ley instando al Gobierno a mejorar los servicios del AVE y en contra de la compra de estos trenes, de calidad inferior a los que antes prestaban servicio.

"Si los que había tenían una velocidad máxima de 300 kilómetros por hora, esos trenes que compró el PP alcanzaban los 250", explicó Díez de Baldeón, quien añadió que "estos trenes no han podido resistir el impacto de la velocidad a la que estaban sometidos y ha provocado que durante el año pasado tuvieran que circular a 200 kilómetros por hora".

Ante esta situación, indicó que se han cambiado los motores de los trenes para garantizar la seguridad de los viajeros y la puntualidad, alcanzándose en el último mes una puntualidad del 99,2 por ciento, un 0,4% por encima de la media nacional en Alta Velocidad.

Por estas razones, Díez de Baldeón lamentó que el Gobierno del PSOE haya tenido que recibir críticas injustas por unos trenes que compró en su día el Partido Popular y que, "como es lógico, una vez que estaban comprados, había que usar y que a la larga han dado problemas".