

# Barreda dice que tiene la obligación de posibilitar el desarrollo del aeropuerto

Lanza - 22/04/2009

El presidente de Castilla-La Mancha indicó "que vamos a hacer todo lo que podamos hacer con la ley en la mano siempre" para "conseguir que el Aeropuerto de Ciudad Real sea un factor de dinamización de toda una comarca que necesita un revulsivo de esta naturaleza".



El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, ha dicho hoy que tiene la "obligación" de conseguir, con la ley en la mano, que se cree en el entorno del Aeropuerto de Ciudad Real un polo "industrial y de desarrollo".

"Vamos a hacer todo lo que podamos hacer con la ley en la mano siempre" para "conseguir que el Aeropuerto de Ciudad Real sea un factor de dinamización de toda una comarca que necesita de un revulsivo de esta naturaleza", ha dicho Barreda al programa "Herrera en la Onda", de la emisora Onda Cero.

El presidente regional ha señalado que "en este momento hay una rigidez excesiva" desde el punto de vista legal para desarrollar el proyecto y ha reiterado que no se van a recalificar los terrenos para hacer viviendas en el entorno del aeropuerto ciudadrealense, pero sí se va a corregir ese "fallo de planteamiento" inicial para facilitar su desarrollo industrial.

"No vamos a hacer viviendas ni ninguna cosa de ese tipo en el entorno del aeropuerto, pero permitir que junto al aeropuerto haya un polo industrial, de logística y de desarrollo, creo que tengo la obligación de hacer lo posible para conseguirlo", ha dicho.

Barreda ha resaltado la contradicción de criticar "que solo se invierta en ladrillo" y cuando se desarrolla un proyecto como el del aeropuerto privado de Ciudad Real, haya tantas "trabas burocráticas" para permitirlo.

El presidente regional ha señalado al respecto que hay que "aprovechar al máximo" todas las infraestructuras que rodean al aeropuerto, como la futura estación del AVE, el ferrocarril y una autovía para convertir la zona en "un verdadero nudo de logística".

Un "fallo cuando se hizo el planteamiento" del aeropuerto ha impedido que un inversor pueda levantar una nave de almacenamiento en los terrenos aledaños al aeropuerto, ha dicho Barreda, quien se ha mostrado "dispuesto a corregirlo porque eso es lo que nos mueve".

Barreda, a preguntas de Carlos Herrera y sus contertulios, ha negado que el proyecto del aeropuerto haya sido "la puntilla" de Caja Castilla-La Mancha (CCM), que ha invertido fuertes cantidades en el mismo.

"Quien conozca las cuentas sabe que es un porcentaje mínimo del problema de la Caja, pero tal vez sea lo más llamativo y quizá más sobresaliente y a muchos les ha chocado ese proyecto", ha dicho Barreda.<br style="mso-special-character: line-break;" /><br style="mso-special-character: line-break;" />

El presidente ha argumentado que el Aeropuerto de Ciudad Real "ha tenido muchos enemigos desde su inicio" empezando por los "burócratas de Bruselas que han puesto todas las trabas habidas y por haber" y "cierta competencia de determinados ámbitos de Madrid" que "les molesta" que haya un aeropuerto a 200 kilómetros al sur que "pueda funcionar".

"La verdad es que hemos tenido muchas dificultades con ese proyecto que para nosotros es muy importante, que es una realidad y está funcionando", ha dicho el presidente.

"Lo que no tiene ningún sentido es que una vez hecha la inversión con capital privado, por cierto, acabemos liquidándolo por unas cosas y haciendo imposible que lo podamos desarrollar", ha dicho.