

advierte que la empresa no ha presentado aún el expediente

CCOO indica que el Central plantea un ERE de un año y afectaría a toda la plantilla

Oliva Carretero - 01/09/2010

"El Expediente de Regulación de Empleo sería temporal, de un año de duración, y afectaría al conjunto de la plantilla del aeropuerto, que son 92 trabajadores". Así lo transmitió al diario Lanza el representante provincial del sector de Transporte de Comisiones Obreras, José María Serrano, tras el primer encuentro del comité de empresa, compuesto por tres representantes de CCOO y dos de UGT, con los tres administradores concursales que dirigen el aeropuerto desde que se presentara el concurso necesario de acreedores, hace tres meses.

Serrano, que indicó que aún no se ha presentado dicho ERE, informó de que en la reunión de ayer los administradores explicaron los principales aspectos de dicha regulación de empleo, que pasan por una reducción de la jornada laboral y del sueldo del 15 por ciento y, a la vez, la suspensión del trabajo de 27 empleados por trimestre, recuperándolos agotado ese periodo, pero afectando a la plantilla de forma rotatoria.

Serrano señaló que hasta que no se presente el ERE definitivo, la labor será meramente informativa y de conocimiento de las pretensiones de los responsables aeroportuarios "y cuando se conozcan con exactitud los datos, entonces habrá una valoración y opinión más formada".

Nueva reunión, el día 7

De momento, el de CCOO señaló que aún se desconoce cuándo van a presentar oficialmente los administradores concursales el expediente de regulación de empleo, por lo que se han 'autocitado' para una próxima reunión el martes 7 de septiembre con el fin de seguir conociendo con exactitud cuáles son las cifras que manejan.

Indicó que se trata de un ERE conocido como de 'estilo económico' pues el aeropuerto no tiene una gran rentabilidad, cuestión sobre la que Serrano considera que tiene que velar no sólo el comité de empresa sino principalmente los responsables aeroportuarios. Cuestión aparte, apostilló el representante de CCOO, es que desde la parte sindical exista un acuerdo al 100% con la empresa.

Por su parte, el secretario provincial de UGT en Ciudad Real, Juan Jiménez, dijo ayer que, en las conversaciones con los administradores del Aeropuerto Central Ciudad Real para hablar del ERE que afectará a la empresa, "no se ha hablado de extinción de contratos", por lo que entiende que éste será temporal.

El secretario provincial de UGT realizó estas declaraciones en una rueda de prensa para analizar los objetivos del sindicato para el curso que empieza.

Jiménez ha señalado que el sindicato UGT estará "vigilante", aunque ha subrayado que la infraestructura "tiene viabilidad y buena, a pesar de lo que digan algunos sectores", y ha indicado que UGT considera el aeródromo como "un motor económico para la provincia" como igualmente se ha considerado también desde Comisiones Obreras.

En declaraciones a Efe, el secretario general de FTMC-UGT Castilla-La Mancha, Manuel Sobrino, en el encuentro celebrado, los administradores concursales han mostrado su disposición a "dar viabilidad" al proyecto aeroportuario de Ciudad Real.

A este respecto Sobrino ha puntualizado que el objetivo de los administradores es reflotar "sólo el negocio aeroportuario", ya que no creen viable, "por la situación económica", convertir la zona en una plataforma logística. Y ha agregado que esta decisión de los administradores provocará que la empresa

cuenta "con una nueva estructura organizativa" que impulse actividades como el transporte de viajeros, mercancías o aviación ejecutiva.

La nueva estructura implicará la reducción de la plantilla actual del Aeropuerto Central de Ciudad Real, aunque de manera "temporal" ya que, como ha insistido Sobrino, "están convencidos de su viabilidad".

Los representantes sindicales presentarán su propuesta el próximo día 7, ya que el objetivo que persiguen es "que se tomen medidas igualitarias" ya que "actualmente existen personas con una jornada reducida al 50 por ciento".

"No se puede cargar más sobre algunos colectivos", ha indicado Sobrino, quien se ha mostrado "moderadamente satisfecho", a falta de que las todas propuestas se concreten en un texto.