

DSV paraliza la actividad carguera en el Aeropuerto Central por “la situación económica”

J. Y. / Ciudad Real La compañía Danesa DSV Air& Sea Spain, que se hizo cargo, junto a Transportes Aéreos Mar de Vigo, de las operaciones de la terminal de carga del Aeropuerto Central de Ciudad Real paralizó esta actividad a finales de 2009 "por la situación económica" que arrastra el complejo. Ignacio Villar, directivo de esta corporación, informó a Lanza de que toda la gestión "está en un impás", tras la inauguración de una ruta regular con las Islas Canarias el pasado 6 de julio, en una primera fase, y en una segunda, el 25 de noviembre, con la apertura de operaciones internacionales con vuelos procedentes de países del norte de África y de la República China. En estos meses, el aeropuerto ha movilizado 1.100 toneladas de mercancías, sobre todo perecederos, principalmente del transporte regular con Canarias. Villar explicó que el Aeropuerto Central y su terminal de carga "es un proyecto en el que creímos y seguimos creyendo", si bien ante el pésimo panorama económico (con procesos legales abiertos por acreedores como la sociedad Montreal y la entidad Cajasur, los débitos con Aena y la capitalización de la deuda contraída con CCM) "imposibilita realizar cualquier actividad". En este sentido, el portavoz consultado por Lanza esgrimió que una vez iniciada la relación societaria con el aeropuerto ciudarrelaño "teníamos muchos proyectos", aunque "no se han podido llevar a efecto". No obstante, no descartó que a medio plazo y si mejoran el escenario económico y financiero se reactive la relación y se recupere la actividad de transporte de mercancías en el Central, ya que la gestión de la terminal de carga también está "en stand by (en espera)", sostuvo. Villa reiteró que los planes previstos se hubieran realizado en el complejo aeroportuario "con otros condicionantes". El Central, primer aeropuerto privado de España, empezó a funcionar el 19 de diciembre de 2008, tras diez años de obras. A pesar del lastre económico, a lo largo de 2009 inició, además de las operaciones comerciales, diferentes unidades de negocio como el parking de aviones de larga estancia, la aviación ejecutiva y el transporte carguero.