

Torrenueva

## La CR-614 abre al tráfico tras más de un mes intransitable por inundaciones

Belén Rodríguez - 08/02/2010

La carretera CR-614 que comunica Torrenueva con Torre de Juan está abierta al tráfico, tras permanecer intransitable desde Nochebuena por inundaciones en buena parte de la calzada que no ha habido forma de solventar hasta ahora.

Tras más de un mes achicando el "agua de la laguna que se formó allí con bombas", explica el diputado responsable de Infraestructuras de la Diputación, José Luis Cabezas, el viernes se abrió a la circulación y este martes está prevista una visita de él mismo y del jefe de Conservación de Carreteras de la institución provincial, "se hará un estudio del estado del firme para ver el alcance de los daños y una vez que lo tengamos actuaremos en consecuencia", subraya.

Con la apertura de la CR-614 acaban los cortes en la red de carreteras de la Diputación provincial constituida por 1.700 kilómetros en los que ha habido que emplearse a fondo desde Navidad.

La CR-614 no ha incomunicado Torrenueva ni ninguna población, "no es una carretera importante", añade el diputado, pero sí ha ocasionado molestias sobre todo a los habitantes de Torre de Juan Abad que en todo este tiempo han tenido que dar un rodeo de más kilómetros para llegar a Valdepeñas, la ciudad más próxima.

La carretera se tuvo que cortar al tráfico no porque la inundación fuera profunda, sino por la longitud, "el problema es que se formó una gran balsa en la que no se distinguía ni la señalización de carriles ni los límites de la calzada y la cuneta", indica Cabezas.

Con el problema de Torrenueva solucionado lo urgente sigue siendo continuar con la reparación de los miles de baches provocados por las inundaciones (se ha actuado ya en más de un 80 por ciento) y agilizar otras obras, la de más calado es la restauración de la CR-5042 que comunica San Lorenzo de Calatrava con el Viso (de momento ambas poblaciones están comunicadas por un paso antiguo por el llamado puente de la Muerte).

400.000 euros

Según Cabezas los trámites de esta obra, que costará más de 400.000 euros están en marcha, "se ha adjudicado a Aglomerados Ciudad Real".

El responsable de Infraestructuras de la Diputación, cuyo departamento no ha parado desde finales de



año por los problemas ocasionados en la red viaria por las inundaciones, ha contabilizado 450 actuaciones urgentes en todas esas carreteras y además del bacheado se dedica en estos momentos y con ayuda de la Confederación Hidrográfica del Guadiana (se van a simplificar los trámites de permisos, etc) para actuar en la limpieza de puentes obstruidos y lo que en el argot técnico se denomina "obra de fábrica" para reparar daños. "Tenemos también la ayuda de los agentes de la de la Confederación Hidrográfica", añade