

Los socios del aeropuerto aceptan vender su parte a los inversores americanos

Julia Yébenes

Los socios de la entidad corporativa CR Aeropuertos han aceptado la venta de sus acciones al grupo inversor americano Fondo de Pensiones de Carolina del Norte, dentro de la operación de venta de todo el complejo a dicha entidad, con la que CCM, máxima accionista del aeródromo, lleva negociando varias semanas.

Según pudo saber este diario de varias fuentes, Iberdrola, S.A, Isolux Wat, S.A., Grupo Galco, S.A., Inversiones Aeroportuarias del Centro, S.A. y la Fundación General de la Universidad de Castilla-La Mancha ya han comunicado a los gestores de la transacción que están dispuestos a desprenderse de sus respectivas participaciones, una vez que han conocido las condiciones y el precio con que se negociará toda la operación.

Al parecer, estas entidades aceptaron de forma consensuada en sus respectivos senos de dirección la transferencia conjunta que se hará de todo el capital de la sociedad aeroportuaria y que les reportaría una parte de las plusvalías que genere la misma.

Las fuentes consultadas explicaron que el Fondo de Pensiones de Carolina del Norte está dispuesto a comprar el 100 por cien del accionariado de la entidad ciudarrealense, además de hacerse cargo de las inversiones contraídas por la dirección del complejo aeroportuaria, como son la construcción del proyecto apeadero del AVE -que conectaría por vía férrea Ciudad Real y Madrid-, además de terminar el puerto seco. Esta instalación, muy ligada a la anterior, será un eje del área logística dentro de la concepción intermodal del complejo, en el que se combinan los sistemas de transporte aéreo, de ferrocarril y de carretera.

Las negociaciones están siendo lideradas por Caja Castilla-La Mancha Corporación, además de una alta representación política, ya que la entidad copa el mayor porcentaje de acciones de la sociedad (el 32,5%).

Además, desde que fuera intervenida por el Banco de España inició un proceso de capitalización de la deuda -era el principal acreedor del aeropuerto- y puso en marcha un plan de viabilidad de la infraestructura, con el fin de salvaguardar las inversiones realizadas e impulsar el proyecto con carácter de futuro.

Precisamente, ayer se hizo eco de estas negociaciones un diario nacional, en el que se daba cuenta de que el grupo inversor ofrece unos 1.100 millones de euros, una cantidad que tras descontar la deuda podría generar 100 millones de plusvalías.

Proyecto viable

A punto de cumplirse un año desde que el Aeropuerto Central de Ciudad Real empezara a funcionar, parece que el proyecto de compra por dicha sociedad americana culminará con éxito, teniendo en cuenta que no es la primera vez que sale a la luz una transacción de este calado por parte de la dirección de la

empresa gestora del aeropuerto ciudarrealño.

De hecho, a pocas semanas del inicio de sus operaciones con las compañías Air Berlin y Air Nostrum (ésta ya no trabaja) fue publicado un reportaje en el que se recogía que existían negociaciones entre los gestores del Central con el grupo árabe Dhabí Airport Company, una empresa aeroportuaria de los Emiratos Árabes que estaría dispuesta a desembolsar unos 1.000 millones de euros.