

Ultiman las bases por las que se regirá el consorcio que impulsará el Central

J. Y. / Ciudad Real

Los representantes de las diez entidades que están impulsando la creación de un consorcio para activar la demanda comercial y logística del Aeropuerto Central de Ciudad Real, a través de la promoción turística, se reunirán este miércoles por la tarde o el jueves por la mañana para dar luz verde a los estatutos mancomunados de la futura sociedad, que ha sido muy bien acogida entre las instituciones políticas y económicas de la provincia.

El director general de la Sociedad Ciudad Real Aeropuertos, Escolástico González, explicó a Lanza que todos los portavoces están intercambiando desde ayer las modificaciones a las bases de funcionamiento en el grupo virtual creado para tal efecto, con el fin de consensuar un texto común, que deberá ser aprobado, posteriormente, por los órganos de gobierno o gestión de las diferentes entidades que compondrán la nueva figura jurídica.

"Ya se han recibido los cambios de la Junta o la Diputación provincial", señaló González, así como en estos días se recibirán el resto para acordar el documento final.

También se consensuarán los principios de las tres comisiones diseñadas para las tareas de promoción, Nuevas Rutas, de Carga y de Nuevas Empresas, aunque no se descarta constituir otras con un carácter más específico y mesas sectoriales, en las que se den cabida todas las iniciativas encaminadas a coordinar la oferta socioeconómica y cultural que genere con su actividad.

Los principales objetivos del consorcio son promover acciones turísticas e industriales a través de nuevas rutas aéreas; coordinar la oferta turística para satisfacer las necesidades del público objetivo; promocionar la coordinación y la cooperación entre las instituciones del sector público y privado, en especial las dirigidas al tráfico de pasajeros y mercancías, entre otros.

Portavoz

La nueva sociedad se erigirá en portavoz de la provincia ante los principales agentes económicos, turísticos y teleoperadores, además de futuras compañías aéreas, una de ellas de bajo coste, que operarán en el Central.

En este sentido, los impulsores del nuevo consorcio, que como recordó González, "no es nada nuevo y se ha hecho en otras regiones de España como Castilla y León o Cataluña", destacan "el potencial incalculable" de la infraestructura aeroportuaria. Así, están convencidos de que atraerá "a muchas empresas", tanto por su ubicación como por la oportunidad de negocio que se generará en todo el cinturón logístico, sin olvidar la promoción turística y cultural de la comarca y de toda la región castellano-manchega.

Co todo, la principal finalidad es trabajar de forma conjunta para activar la infraestructura y procurar el desarrollo socioeconómico de la provincia.