

## Aston Martin V8 Vantage

La puesta a punto del nuevo N420 lo hace más brioso que el resto de la gama y con todas las sensaciones a flor de piel, pero elegante y sofisticado del morro al maletero. Mantiene todo el confort y la máxima elegancia que son la marca de la casa, a diferencia de otros fabricantes de automóviles, que cuando hacen un superdeportivo parecen considerar que más potencia y prestaciones tiene que ser sinónimo de un diseño más macarra. El nuevo V8 Vantage N420 es un biplaza con motor situado en posición central delantera y con tracción trasera, heredero directo de los modelos de competición de Aston Martin que compiten en las 14 horas Nürburgring desde 2006.

Deportividad, belleza y elegancia se unen en su diseño

Al volante, las respuestas son igual de inmediatas que en otros modelos de la marca, pero demuestra una enorme capacidad de transmitir al conductor cada latido del motor y de la transmisión, pero también de la carretera. Hay que sujetar bien el volante por que se transmite cada irregularidad del asfalto y puede llegar a provocar un pequeño latigazo en la dirección si se toma un bache. Una sensación estimulante que se acrecentó al circular por las carreteras inglesas por la izquierda y con el volante a la derecha.

Para destacar su vocación deportiva, el N420 ofrece nuevas combinaciones de colores en el exterior y el interior. La más elegante y la que llevaba la unidad que probamos es la negra y blanca, pero pueden solicitarse otras más especiales como azul y naranja, tradicionales del mundo de la competición. El diseño exterior e interior están perfectamente integrados y equilibrados para preservar la elegancia británica. Los embellecedores de las branquias laterales, normalmente de acero son en esta versión de fibra de carbono, que los hace resaltar más sobre el blanco perla de la carrocería. Las tomas de aire frontales y las que tiene sobre el capó están cubiertas con una malla en color negro grafito, como el remate del tubo de escape. Las llantas de 19 pulgadas y diez radios tiene el frontal de acero con los laterales negros. En el interior, los asientos deportivos de un perfecto ajuste combinan el cuero con Alcántara en la parte central, como los deportivos clásicos. El volante también es de Alcántara para conseguir un tacto más adherente. El color negro de las tapicerías resalta con los pespuntos en blanco.



