

BMW Serie 5 Touring, grande y potente

A la vuelta del verano, estará disponible en los concesionarios el nuevo BMW Serie 5 Touring, la versión familiar desarrollada sobre la actual generación de esta berlina y la cuarta carrocería de este tipo realizada sobre un Serie 5 desde la primera de 1991.

No obstante, ya se puede pedir con unos precios que parten de los 43.700 euros con motor diésel de 184 caballos de potencia.

Respecto al anterior Serie 5 Touring, el cambio obvio es quizás el que más agradecerán muchos. Hablamos del diseño, 'aligerado' gracias a la mayor caída del techo y a los trazos más redondeados, en la línea de los sportwagon.

Aunque también, como está ocurriendo en alguna marca de la competencia, otros verán los rasgos del Serie 3 familiar traídos a un coche de mayores proporciones. A saber: 4,90 metros de largo, 1,86 de ancho y la friolera de 2,97 metros de largo entre eje y eje.



Respaldo regulable en siete posiciones

Como opción, se puede pedir un respaldo regulable en siete posiciones y con hasta 11 grados de variación.

En el extremo, queda casi en vertical con la banqueta lo que permite ganar 30 litros para equipajes. Aparte del pequeño espacio que queda bajo el plano de carga.

Extraordinario equipamiento

Cuestion aparte es la dimensión a la que se pueden trasladar aquellos que opten por elementos opcionales como la dirección integral a las cuatro ruedas (que reduce el diámetro de giro en medio metro) o el sistema de control dinámico que permite adaptar la respuesta del coche al estilo. Asimismo, el coche se puede equipar con regulación dinámica de la amortiguación y de las barras estabilizadoras. Por último, entre los dispositivos que se ofrecen a través del BMW ConnectedDrive destacan el sistema de visión panorámica Surround View, el que advierte de las distancias con otros coches e incluye función de frenado, combinado con el sistema de regulación activa de la velocidad, o la visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas.

Motorizaciones

Al inicio de la comercialización, se ofrecerán dos motores de gasolina de seis cilindros, otro diésel con la

misma arquitectura y la estrella ecológica de la gama: el bloque de gasóleo de cuatro cilindros, 184 caballos de potencia y sólo 135 gramos de CO2 por kilómetro recorrido.

Las otras mecánicas rinden 204 y 306 caballos (las de gasolina) y 245 caballos el diesel restante. Todas cumplen la norma Euro V, y van asociadas a cambios manuales de seis marchas o, como opción, a uno automático de ocho relaciones.

Asimismo, todas se benefician de la estrategia de reducción del consumo EfficientDynamics, que implica elementos como el sistema de recuperación de la energía de las frenadas, el Start Stop (en el diesel pequeño, indicador del momento óptimo para el cambio o regulación activa de las entradas de aire).

Dinámicamente, el Serie 5 Touring se beneficia del importante salto dado por la berlina.