

Podría operar una nueva compañía

CCM sigue adecuando los gastos e ingresos en el Aeropuerto Central para hacerlo viable

Julia Yébenes

El equipo de trabajo liderado por Caja Castilla-La Mancha (CCM) que lleva a cabo el plan de viabilidad en CR Aeropuertos S.L., empresa que explota el Aeropuerto Central Ciudad Real, sigue trabajando “de forma ordenada y racional”, con el fin de salvaguardar las inversiones realizadas y el propio proyecto aeroportuario.

Así lo dijeron a Lanza fuentes de CCM, que explicaron que el objetivo es apostar “de manera clara porque el aeropuerto siga adelante”, a través de una línea estratégica centrada en el aeródromo como un centro logístico.

La entidad, que controla el 51 por ciento del capital de la sociedad aeroportuaria -tras capitalizar la deuda que la empresa tenía con CCM-, está “adecuando los gastos y los ingresos”, con la finalidad de “hacer el proyecto viable y rentable”, tanto “desde el punto de vista económico, como social y estratégico”.

Las fuentes consultadas por este diario reiteraron que el equipo encabezado, entre otros por expertos como Juan Ávila, “sigue adelante poniendo orden” para que en pocos meses el complejo “sea solvente”.

Sobre si tras el plan de viabilidad, se realizará una operación de venta a un socio industrial de Oriente Medio, las fuentes contactadas sostuvieron que “por ahora no hay nada”, si bien no descartaron que “se presenten ofertas que no se puedan rechazar”.

De todas maneras, insistieron en que los planes a medio y corto plazo tienen la mirada puesta en dar un impulso al aeródromo “con proyección de futuro y posibilidades”, sobre todo desde el punto de vista “logístico”.

Nuevas compañías

Respecto a la línea de negocio comercial, operada desde el inicio de la actividad y hasta agosto por las compañías Air Berlín y Air Nostrum, ésta última suspendió sus vuelos de forma momentánea, también se va a reforzar.

En concreto, a Air Berlin -que hoy miércoles presentará sus ofertas de otoño-invierno- se podría sumar otra compañía de bajo coste, señalaron las fuentes de CCM consultadas, aunque no desvelaron el nombre.

En cuanto a Air Nostrum, línea regional franquiciada por Iberia, dijeron que tras el IERE presentado antes del verano “también está adecuando la oferta a la demanda”.

Mayoría del accionariado

Caja Castilla-La Mancha ya ha formalizado el aumento de su porcentaje social en la entidad que gestiona el Aeropuerto Central.

Según los mismos portavoces, la entidad inició un proceso de capitalización de deuda, tras ser intervenida por el Banco de España (BdE). CCM era la principal acreedora de la sociedad aeroportuaria, pues tenía pendiente un préstamo de 70 millones de euros, además de otros 30 que valía su participación en la empresa, en la que tenía el 30 por ciento del accionariado (25 por ciento a través que

CCM Corporación, y otro 5 por ciento de la propia entidad).

En la actualidad, la entidad financiera controla más del 50 por ciento, una vez que se “ha legalizado” la toma de la mayoría del capital social de CR Aeropuertos S.L.