

Chevrolet Orlando, un monovolumen atractivo

Lanza - 30/08/2010

En concreto, la plataforma utilizada por Chevrolet con el Orlando es la misma que la del Cruze, aunque ligeramente ampliada. Así, mientras que la estructura del Cruze tiene una distancia entre ejes de 2,68 metros, la batalla del Orlando será aproximadamente de 2,76 metros. De esta manera, su longitud estará en torno a los 4,5 o 4,6 metros. Con estas dimensiones, Chevrolet se ha permitido desarrollar un monovolumen con tres filas de asientos y capacidad para transportar hasta siete personas, repartidas en tres filas de asientos. Para acceder a la segunda fila y tercera fila, Chevrolet ha confiado en un sistema de apertura de puertas tradicional, en lugar de unas puertas correderas.



Además, la segunda fila presentará una configuración 60/40, mientras que la tercera fila es 50/50. Tanto la tercera fila como la segunda fila podrán plegarse por completo dejando así un espacio de carga amplio y plano.

Potentes motorizaciones y capacidad en todos los sentidos

Otra de las características del Orlando es el elevado número de huecos portaobjetos con los que cuenta. En este sentido sobresale el compartimento que se extiende a lo largo del techo y que puede ser útil para los pasajeros traseros.

También destaca el hueco situado en la consola central, ideado para guardar un reproductor de música, que además podrá estar conectado por la conexión USB o auxiliar.

Respecto a las mecánicas, el nuevo Orlando podrá contar con tres motores. Se trata de los propulsores de gasolina de 1,8 litros y 141 caballos y de los diésel 2.0 con 131 y 163 caballos. En este sentido no hay novedad alguna ya que todos los propulsores se han introducido anteriormente en otros modelos de General Motors.