

## Citroën renueva el C4, todo un líder de ventas

Citroën pondrá a la venta a finales de año o como muy tarde a principios de 2011 una nueva generación -la segunda- de su modelo más vendido. Hablamos del C4, un compacto fabricado en Mulhouse (Francia) del que la marca francesa ha comercializado casi 300.000 unidades entre los años 2004 y 2010.

Esta cifra de ventas ha permitido al C4 situarse durante estos años entre el top 10 de los coches más vendidos de España entre 2004 y 2008.

No obstante, en PSA (Peugeot y Citroën) pueden estar orgullosos del C4, así como de los Peugeot 307 y 308, ya que entre los tres han logrado vender casi 600.000 unidades entre 2004 y 2010.

Inicialmente, la comercialización de este modelo sólo estará disponible con la carrocería de cinco puertas. Aún así, todo hace pensar que unos meses más tarde podría llegar a los concesionarios el DS4, una versión de tres puertas y con un carácter más deportivo que el C4. Para hacerse una idea de cómo será el futuro DS4 bastará con echar un vistazo al prototipo DS High Rider, presentado hace sólo unos meses.



Siguiendo con el C4, a pesar de que Citroën anuncia que es una nueva generación, todo parece indicar que este nuevo modelo equipará la misma plataforma que los actuales Citroën C4. Ya que la distancia entre ejes del nuevo C4 es la misma que tiene el modelo actual.

### Mayor capacidad y mejora del equipamiento

El nuevo Citroën C4 contará con un maletero de mayor tamaño. En concreto, según anuncia la firma francesa, el maletero del nuevo modelo tendrá una capacidad de 408 litros, lo que supone un incremento de 80 litros, respecto al modelo actual.

Otra de las bazas del nuevo modelo será su completo equipamiento. A elementos ya conocidos como la ayuda al arranque en pendiente, el freno de estacionamiento eléctrico, la alerta por el cambio involuntario de carril, los faros de xenón y el asistente de aparcamiento lateral se suman otros dispositivos como el sistema de vigilancia del ángulo muerto, un limitador-regulador de velocidad programable o los faros antiniebla delanteros con iluminación estática en cruces.

Asimismo, el nuevo C4 también podrá equipar el servicio Citroën eTouch que, gracias a una tarjeta de teléfono SIM integrada en el vehículo, podrá enviar una señal de alerta con nuestra posición exacta a los servicios de emergencia o asistencia en caso de accidente o avería. A ello se suma, la posibilidad de

seguir el mantenimiento del vehículo a través de internet.

Cabe señalar que el 15% de los materiales empleados en el nuevo C4 son verdes. Hablamos, por ejemplo, de los embellecedores de poliamida, el soporte de la rejilla de ventilación en polipropileno reciclado...

## Motorizaciones

Comenzando por la gama de gasolina, el primer propulsor que aparece es el 1.4 de 95 caballos, asociado a un cambio manual de cinco marchas. El siguiente motor de gasolina es el 1.6 de 120 caballos, asociado a un cambio manual de cinco marchas. Con este propulsor, el C4 logra 193 kilómetros de velocidad máxima. La última versión de gasolina será el 1.6 de 155 caballos, que está asociada a una caja manual pilotada de seis marchas.

Respecto a la gama diésel, habrá tres motores disponibles. El primero de ellos es el 1.6 HDI de 90 caballos, que estará disponible con un cambio manual de cinco marchas o bien otro automático con una caja manual pilotada de seis marchas. El segundo motor de gasóleo será el 1.6 de 110 caballos, que también estará asociado a una caja manual de seis marchas o bien otra manual pilotada de también seis marchas. La tercera mecánica será el motor 1.6 de 150 caballos, asociado a una caja de seis marchas.

Citroën dispondrá además de versiones más ecológicas de los motores de gasóleo de 90 y 110 caballos, bautizadas como e-HDI, que incorporan, entre otros elementos, el sistema start/stop, así como unos neumáticos Michelin Energy Saver, de bajo rozamiento, que según anuncia Citroën permiten un ahorro de más de 5 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido y 0,2 litros menos cada 100 kilómetros.