

Moverá en una primera fase 8.000 toneladas al año

El aeropuerto inicia su primera ruta de carga con Canarias y África

J. Y. / Ciudad Real

Más de medio centenar de responsables de compañías de logística aérea tuvieron la oportunidad este jueves en Ciudad Real de conocer de primera mano el diseño de la primera ruta de transporte de carga que iniciará la actividad de la terminal de mercancías del Aeropuerto Central, junto a su socio DSV.

Según informaron sus responsables, la ruta carguera conectará Ciudad Real con las islas Canarias por medio del Boeing-737-300, que tiene una capacidad para 18 toneladas, y que moverá 8.000 toneladas de carga al año en una primera fase. Posteriormente, anunciaron que se ampliará la capacidad de la mercancía, preferentemente productos perecederos y consumibles, y la conexión con ciudades de África de países como Dakar y Mauritania.



El director general de DSV Air & Sea Spain, Iban Mas, explicó que se trata del primer proyecto que presentan de la mano de la operadora Transportes Aéreos Mar de Vigo (TAMDV), y se iniciará la madrugada del 7 de julio con vuelos diarios a Tenerife y Gran Canaria y vuelta a Ciudad Real.

Mas destacó la calidad de las instalaciones para carga del Central porque "es un aeropuerto de primera, en el que puede aterrizar cualquier tipo de aeronave". En este sentido, sostuvo que en su alianza con la sociedad de Ciudad Real ofrecerán "un servicio de calidad", dado que habrá "una mayor agilidad operacional que en otros sitios". Agregó que "da mucho juego, tanto a nivel de España como en Europa" y se mostró seguro de que "tendrá actividad" porque "ya hay operadores internacionales que han visto que es una alternativa fantástica, muy cómoda y flexible que ofrece un servicio serio y contrastado en el mercado".

Con esta ruta y con las negociaciones que se están manteniendo con otros operadores, el Aeropuerto de Ciudad Real aspira a "hacerse un hueco entre los principales aeropuertos cargueros del mapa nacional", dijeron en el acto de exposición del proyecto.

La previsión para 2010 es llegar a las 30.000 toneladas con las otras rutas que se abran desde el aeropuerto ciudarrealense.

Nuevo hito

Tras la presentación de la ruta, el director general de CR Aeropuertos, Escolástico González, explicó que el inicio de la misma será "un nuevo hito para la aviación española como ya lo fue cuando el primer aeropuerto privado internacional de uso público inició las operaciones comerciales de pasajeros y dentro de diez días comenzarán las de carga".

Igualmente, subrayó que en sólo seis meses "hemos obtenido la licencia, y hemos sido capaces de que otras empresas y socios confíen en este proyecto para la mercancía, una unidad de negocio que es de vital importancia para el Aeropuerto Central Ciudad Real".

Oportunidad de negocio

De su lado, Santiago García, director Comercial y de Marketing, se refirió al esfuerzo realizado por la sociedad aeroportuaria ciudarrealeña para el diseño de la ruta y el inicio de la actividad carguera, así como reconoció una oportunidad de negocio la actual situación de decrecimiento del tráfico de mercancía a nivel europeo e internacional. Por ello, el Aeropuerto Central "aspira a competir con un producto atractivo, con mejores precios y una mayor flexibilidad para captar clientes nacionales y europeos". "Intentaremos aprovechar este nicho de mercado, señaló, a través de una "oferta novedosa", dado que la primera ruta "integra todos los actores que intervienen en la mercancía aérea".

Por último, el director general de Transportes Aéreos Mar de Vigo, Juan Carlos Ruiz, ofreció los detalles de la ruta con Canarias con enlaces al continente africano los fines de semana, en la que se transportará "principalmente perecederos, un producto muy importante para nosotros que llevamos trabajando ya más de una década con rutas también en Portugal".

Ruiz se definió como "un gran ferviente de este proyecto que arranca hoy, sobre todo, por las posibilidades que plantea el aeropuerto de Ciudad Real, gracias a sus magníficas instalaciones".