

El Honda CR-V estrena nueva imagen en 2010

El Honda CR-V estrenará imagen con la llegada de 2010, al tiempo que introduce un nuevo motor diesel i-DTEC de 150 CV que, por primera vez, podrá ir asociado a un cambio automático de cinco velocidades.

Este motor sustituye al actual diesel de 140 CV respecto al cual, además de ganar 10 CV de potencia, también aumenta el par de 340 a 350 Nm. El propulsor de gasolina sigue siendo el mismo, un 2.0 i-VTEC de 150 CV, aunque eso sí, con algunas modificaciones que mejoran su eficacia en términos medioambientales.

Los cambios estéticos se centran sobre todo en el frontal pues el Honda CR-V 2010 lucirá un nuevo capó, nueva parrilla y nuevos paragolpes, tanto delanteros como traseros. Las llantas también son de nuevo diseño y en el interior lo que más destaca son los nuevos acabados en los paneles y la tapicería. dispone de un amplio equipamiento en materia de seguridad, como son el sistema de prevención y mitigación de impactos CMBS, el control de crucero adaptativo ACC, el sistema de iluminación activo AFS y el sistema electrónico de pretensión de cinturones E-PRE-TENSIONER, entre otros.

