

## El Porsche Panamera, más asequible

Mientras que la marca define la próxima "hoja de ruta" de la gama Panamera, las dos versiones que se presentan ahora en sociedad pretenden proporcionar un renovado impulso a las ventas de este modelo. Su precio más competitivo servirá para rebajar la edad del comprador "tipo" de esta imponente berlina. Ahora esta edad está situada en los 54 años y se prevé que estas nuevas versiones permitan acceder a este modelo a conductores más jóvenes que quieran combinar su familia y su Porsche.

Las previsiones de venta así lo contemplan, ya que de las 20.000 unidades que se producen al año, alrededor de 10.000 lo serán del V6, que a diferencia de las otras versiones se denominará Panamera a secas, o Panamera 4 en el caso de los vehículos dotados de tracción a las cuatro ruedas.



De esta forma la gama Panamera permite elegir, por lo menos de momento, entre cinco diferentes posibilidades. Los dos Panamera y Panamera 4, animados por el nuevo V6 de 300 CV, sirven para entrar en la gama. Los Panamera S y Panamera 4S se sitúan en el centro de la oferta, utilizando ya los portentosos motores V8, en este caso con un rendimiento de 400 CV. Por último, el Panamera Turbo culmina la gama en todos los sentidos, gracias a la influencia de una eficaz sobrealimentación en el rendimiento del V8, lo que le permite aumentar su potencia hasta los 500 CV.

Los rumores sobre futuras incorporaciones se centran en la posibilidad de que esta berlina reciba nuevas versiones en un futuro cercano, aunque la marca sólo afirma ahora que de momento una versión descapotable no está contemplada en los planes de desarrollo. Por otro lado el Panamera diésel pasa de un no rotundo a la hora de hablar de preparar su posible lanzamiento a un "estamos pensándolo" a la vista del éxito comercial del Porsche Cayenne Diésel.

Lo que sin embargo puede afirmarse con rotundidad y ponerle fechas, es al lanzamiento de una versión híbrida para el Panamera que utilizará la misma tecnología ya desarrollada para el Cayenne Hybrid. Esta versión híbrida llegará para 2011.

El primer V6 que ha desarrollado Porsche

El motor V6 que anima al Panamera y Panamera 4 es completamente nuevo y es el primer V6 que ha desarrollado Porsche, más centrado en los seis cilindros opuestos o en los V8. Precisamente este V6

está desarrollado a partir de este propulsor, ya que utiliza un gran número de sus piezas. Se trata de un V6 a 90° con 3,6 litros de cilindrada que proporciona 300 CV. Su bloque y culatas están realizados en aleación de aluminio, incluyendo cárteres y otras tapas en magnesio para ahorrar peso. Pesa 30 kg menos que el V8 y 14 kg menos que el V6 de origen VW que anima al Cayenne V6 y en el que en un futuro se incluirá.

Como todo el desarrollo, ha tomado como base el V8. Esto ha permitido que el acoplamiento a las transmisiones, bien sólo al tren posterior o a los dos ejes, sean también idénticas a las del V8 con el consiguiente ahorro de costes.

Como este, utiliza un sofisticado sistema de inyección directa de combustible con un gobierno complejo de la distribución a través del sistema VarioCam Plus o, como peculiaridad tecnológica, un avanzado circuito de lubricación mediante cárter seco con bomba de aceite gestionada de forma electrónica en función de las necesidades de flujo con lo que se consigue reducir los consumos.

Además, a semejanza del V8, lleva también un árbol de equilibrado para disminuir vibraciones e incluye en todas las versiones la tecla Sport que modifica el "carácter" del motor, variando la curva de entrega de potencia y el recorrido del pedal del acelerador.

Si la unidad dispone de la Porsche Active Suspension Management (PASM), de la suspensión neumática y del Porsche Dynamic Chasis Control (PDCC), al actuar sobre esta tecla se activan nuevos parámetros sobre todos estos complejos sistemas de gestión de movimiento. Por último, y sólo en el caso de los Panamera dotados del cambio PDK, se desactiva la función de parada-arranque en detenciones.