Nuevos Renault Scénic y Grand Scénic

También se han retocado materiales y colores en el interior, se incorporan nuevas combinaciones de tapicerías y se han cambiado los grafismos de la pantalla TFT de la instrumentación.

Luego están las mejoras no tan obvias pero con un resultado indudable. Entre ellas, la que supone nuevo bloque Energy dCi 110 CV, que se estrena en Renault sobre los Scénic/Grand Scénic. Este parte del conocido propulsor 1.5 dCi con retoques inspirados en la experiencia de la marca en la Fórmula 1 y que afectan la inyección, el turbo o la propia arquitectura.

Esto, más la adopción del Stop & Start, hacen que gane un 8% en par motor (260 Nm) mientras gasta y contamina un 16% y un 18% menos, respectivamente. O lo que es lo mismo, que homologa un gasto medio de 4,11 litros y unas emisiones de CO2 de 105 gramos que lo liberan de pagar Impuesto de Matriculación.

Algunos de los elementos que incorpora este motor, como el turbo de baja inercia o el Start&Stop, proceden del 1.6 dCi de 130 caballos, que tampoco consume mucho más (4,4 litros de media y 114 gr/km de CO2) un estupendo motor del que podríamos decir que destaca por lo fino que anda y lo mucho que corre.

En mayo, la oferta se extenderá con un nuevo motor gasolina 1.2 TCe 115 CV, primer fruto de la estrategia downsizing con este combustible y que

gasta un 20% menos que el 1.6 16v 110 CV.

El equipamiento es el tercer frente que aborda la nueva generación Scénic/Grand Scénic. Destacan tres equipamientos: la ayuda al arranque en pendiente, el intermitente de autopista (que se acciona con una pulsación y se desconecta solo) y, especialmente, el sistema VisioSystem. Este es de serie u opcional, y ofrece una doble funcionalidad.

Por un lado, cambia solo entre cortas y largas para evitar deslumbramientos (de frente o por detrás) y también avisa de una probable salida del carril por el que circulamos. Lo hace cuando siempre que se pisa una línea continua o discontinua sin intermitente y avisa mediante indicaciones luminosas y sonoras con tal eficacia e insistencia que, honestamente, puede llegar a ser hasta molesto. Consejo: o se desconecta o ya podemos no dejar de usar el intermitente.

Estos elementos se suman a los que ya podían tener los anteriores Scénic/Grand Scénic: sistema de navegación Carminat TomTom, equipo de sonido Bose, pantalla en color TFT personalizable para la instrumentación, encendido y luces automáticas, regulador/limitador de velocidad, control de presión de los neumáticos, faros direccionales bixenón y un gran número de controles de ayuda...