

Llega el p arking robotizado

Lanza - 01/03/2010

Klaus Multip arking es una nueva concepci3n de aparcamiento basada en un sistema robotizado. Una soluci3n más que viable para las grandes ciudades que no dan cabida al creciente volumen de coches.  Estamos ante el futuro del estacionamiento?

El aparcamiento es uno de los principales problemas con los que se encuentra el centro de las atestadas urbes. Klaus Multip arking bien podría ser una soluci3n a este mal endémico. Se trata de un aparcamiento robotizado que permite aprovechar al máximo el espacio, tanto, que puede dar cabida hasta un tercio más de coches que un p rking tradicional.



La idea no es pionera en España, pero si bastante desconocida. No obstante, está empezando a tener cada vez más presencia en varias ciudades de nuestro país como Madrid, Barcelona, La Coruña o Valladolid. Su uso se enfoca tanto a p rking particular como público, como por ejemplo para un centro comercial.

Las ventajas de este sistema son evidentes. Primero, y obvio, el espacio está aprovechado casi al cien por cien. Pero además evita al conductor realizar maniobras y ofrece mayor seguridad en cuanto a robos, ya que es prácticamente imposible acceder a su interior.

Klaus Multip arking cuenta con una gran variedad de sistemas. En uno de ellos el usuario cuenta con una tarjeta que se asocia a la plataforma donde deja su coche. Una vez llega a la entrada y detiene el vehículo sobre la plataforma situada en la entrada, apaga el motor, pone el freno de mano y se baja. El aparcamiento inteligente hace el resto. Para recuperar su coche s3lo tiene que solicitarlo utilizando la tarjeta como identificador y en unos minutos tendrá su coche dispuesto en la salida.