

Mitsubishi ASX, puesta de largo para el Salón de Ginebra

Pese a que inicialmente, la firma japonesa había comunicado que este modelo se llamaría RVR, finalmente el nombre europeo para este todocamino será ASX. RVR, por tanto, se queda como el nombre para el mercado nipón.

Mitsubishi realizará la puesta de largo de este modelo en el próximo salón de Ginebra, en el mes de marzo. Unas semanas más tarde, una vez avanzada la primavera, el ASX será una realidad y podrá verse de cerca en los concesionarios. En Japón, la comercialización de este modelo comenzará en febrero.

Asimismo, unos meses más tarde a este Mitsubishi 4x4 compacto se podrían sumar los derivados de PSA -Peugeot y Citroën-, tal y como ha ocurrido con el Outlander, el 4007 y el C-Crosser. Una situación más que probable -además-, si tenemos en cuenta que PSA y Mitsubishi estudian la posibilidad de constituir una alianza estratégica, que podría desembocar en la compra de hasta el 50% de la compañía japonesa por el grupo francés.



Dimensiones compactas

El nuevo Mitsubishi 4x4 tendrá un tamaño compacto. Según la propia firma japonesa, este modelo presentará una longitud de alrededor de 4,3 metros. Será, por tanto, más de 30 centímetros más corto que el Outlander y muy similar al Nissan Qashqai. Respecto a las mecánicas, aunque por el momento se desconoce la gama de este modelo, Mitsubishi sí ha confirmado que el nuevo RVR podrá incluir un nuevo motor de gasolina de 1,8 litros. Del resto de propulsores, así como si habrá alguna versión 4x2 o incluso a qué precio se comercializará todavía no disponemos de información. No obstante, es muy probable que en marzo con la llegada del Salón de Ginebra, Mitsubishi despeje alguna de estas dudas.