

El sustituto del 147 recupera un nombre histórico en Alfa

Alfa Romeo Giulietta, diseño, comportamiento y dotación

Este cinco puertas se caracteriza por su espectacular carrocería, el espacio interior y la gran capacidad del maletero. Estéticamente resalta por su poderoso frontal, en el que llaman la atención los faros con leds diurnos y el gran escudo delantero, clásico en la marca, situado justo en el centro, por encima de las amplias tomas de ventilación.



Lateralmente, ofrece una profusión de superficies acristaladas que imaginan a un auténtico coupe de tres puertas. Sin embargo, tiene cuatro puertas laterales, con las manillas de apertura traseras camufladas, que permiten un buen acceso al interior del habitáculo. La parte trasera del nuevo Giulietta le otorga un aspecto de lo más llamativo y original. Las ópticas ofrecen una gran luminosidad, con leds, y unas formas de las mismas realmente atractivas.

Aparte de la carrocería, la plataforma también es de nuevo diseño, incorporando refuerzos en la misma que aumentan estas cifras hasta un 23%, respecto al modelo que sustituye, el 147. Los materiales utilizados en la construcción de esta plataforma alternan aceros estampados en caliente, aluminio, magnesio y materiales plásticos de gran dureza (xenoy), con lo cual, este chasis ahorra mucho peso con un gran aumento de la robustez y la seguridad.

Se ofrecerá con cuatro motores desde 105 hasta 170 caballos

Los motores disponibles, a partir de su comercialización, serán cuatro, dos con tecnología diesel y otros dos de gasolina, todos turbo aspirados, con potencias de 105 y 170 caballos para los primeros y de 120 y 170 para los segundos.

A partir de julio se pondrá a la venta la versión más potente, de gasolina, con el motor de 1.750 centímetros cúbicos de cilindrada y 235 caballos de potencia.

Todas estas mecánicas están dotadas de serie con la tecnología Start&Stop y acopladas a cajas de cambios manuales de seis marchas. La versión más potente de gasolina se podrá adquirir con una caja de cambios automática secuencial con doble embrague de seis marchas, además del diferencial electrónico Q2.

En el año de su centenario, Alfa Romeo propone este nuevo vehículo de originales y llamativas líneas, del cual tiene previsto, cuando su producción esté al máximo, vender más de 100.000 unidades en Europa, 2.000 de las cuales corresponderán a España.