

El Chevrolet Volt se transforma en el MPV5 Electric Concept

Lanza - 03/05/2010

Sin haber salido todavía a la venta ya ha sufrido su primera transformación. Es el famoso y esperado Chevrolet Volt, cuya versión monovolumen, conocida como MPV5 Electric Concept, ha sido recientemente presentada en el Salón de Pekín. Aunque todavía es un prototipo, por sus formas y prestaciones es fácil suponer que tarde o temprano saldrá al mercado.



El vehículo cuenta con cinco plazas y utiliza el sistema de propulsión híbrida Voltec. Su aspecto físico está claramente inspirado en el Volt berlina y conserva todos sus rasgos esenciales, aunque sabe diferenciarse lo suficiente como para constituir casi un modelo único en sí mismo y no una simple vuelta de tuerca, lo que es un gran logro por parte de sus diseñadores.

Para adaptarse a su segmento y como es de suponer, ha tenido que sacrificar parte de su aerodinámica. Pero lo que pierde lo gana en confort. Sus medidas son 4.585 mm de largo, 1.871 mm de ancho y 1.612 mm de alto. Su batalla es de 2.760 mm de largo, 15 mm más larga que la de la berlina. De todas formas, Chevrolet afirma que se trata del monovolumen con la mejor aerodinámica jamás vista.

El amplio maletero tiene una capacidad de unos 864 litros, y si se abate la segunda fila de asientos, el volumen se eleva hasta unos 1.764 litros. La propulsión es idéntica a la de la berlina, con un sistema eléctrico combinado con un motor de gasolina, lo que le permite realizar viajes cortos en modo totalmente eléctrico, pero también largos trayectos en modo gasolina. Algo que se adapta perfectamente a las necesidades de los vehículos de su segmento.

150 caballos de motor eléctrico

La recarga puede hacerse desde la red doméstica de la propia vivienda

El motor eléctrico tiene una potencia de 150 caballos, su par máximo es de 370 Nm y la energía la toma de unas baterías de 16 kWh de más de 220 células de ión-litio. El Chevrolet Volt MPV5 funciona en modo totalmente eléctrico durante 51,5 km, pero con sus dos motores trabajando, su autonomía aumenta hasta los 482 km.

En cuanto a la recarga, el propósito es que podamos realizarla directamente desde nuestras casas, enchufando el vehículo a la red doméstica. Sobre el interior, la consola central es la misma que en la berlina. General Motors no se ha pronunciado sobre posibles fechas de lanzamiento, pero los expertos vaticinan una posible llegada en 2011, lo que supondría un año después de la llegada de la versión berlina, que se espera para finales del presente ejercicio.