

El Mercedes Clase G en su versión industrial

Lanza - 28/06/2010

La marca alemana Mercedes-Benz acaba de poner en el mercado la versión industrial del modelo Clase G, un vehículo profesional, robusto y de gran capacidad que llega para hacerse con uno de los primeros huecos en el sector de los vehículos profesionales. Este todoterreno deriva del original 461 y se basa en la ya muy experimentada tecnología que se ha venido utilizando durante muchos años en las versiones militares del Clase G, lo que ha demostrado que es un vehículo de gran fiabilidad y con una resistencia llevada al extremo. Su estructura está compuesta por un bastidor tipo escalera, ejes rígidos traseros y delanteros y suspensiones con muelles helicoidales que van incorporados en las cuatro ruedas. Por su parte la carrocería se une al bastidor mediante uniones roscadas macizas, garantizando así una mayor rigidez del conjunto. Este Mercedes Clase G Professional se ofrece en tres versiones diferentes. En primer lugar en la denominada Station Wagon con cinco puertas con cristal y cuatro plazas. La segunda, la conocida como versión Furgón, con carrocería cerrada de tres puertas y dos plazas. Y finalmente la tercera versión, se trata de la Chasis cabina, con chasis libre, cabina individual y capacidad para dos plazas.



En cuanto al equipamiento de este "profesional" se ha simplificado con respecto al Clase G original con el fin de adecuarse a las especiales condiciones a las que se supone que podría someterse este vehículo. Posee toma elevada de aire, filtro de combustible en el conducto de llenado o doble sistema eléctrico (con 12 y 24 v) que permiten conectar los dispositivos de los usuarios.

Un motor diésel V6 que desarrolla 135 kW (185 CV)

Este todoterreno está impulsado por un motor diésel V6 de Mercedes que desarrolla 135 kW (185 CV) y cuenta con un cambio automático de cinco velocidades y reductora. También incorpora de serie tres bloqueos de diferencial al 100 % con acoplamiento eléctrico y que pueden ser conectados sin necesidad de detener el vehículo.

Se combinan para la frenada los discos ventilados delanteros y con los tambores traseros, ofreciendo una mayor eficacia bajo situaciones extremas rodando en arena, barro o agua. También dispone de ABS con control electrónico de frenada.