

El nuevo Audi A1 ya está en los concesionarios

El nuevo Audi A1 llega con un diseño de coupé dos niveles de acabado y dos potentes y eficientes TDI y dos TFSI, todos con turbosobrealimentación e inyección directa, potencia de entre 86 CV (63 KW) y 122 CV (90 KW). Como opción, se ofrece también el cambio automático S tronic de siete velocidades. Está dirigido principalmente a un público joven y que preferentemente se mueve por la ciudad.

La marca Audi es sinónimo de pasión automovilística. Gracias a su ágil tren de rodaje y a los potentes motores, el A1 es el vehículo más deportivo de su clase, y es evidente con sólo mirarlo. Su diseño es independiente y moderno. El perfil lateral, donde destacan el llamativo arco del techo, el montante C al más puro estilo coupé y los grandes pasos de rueda, pone de manifiesto la pertenencia del A1 a la familia Audi, al igual que el frontal con su típica parrilla Singleframe. El capó del motor y el portón del maletero parecen envolver la carrocería, mientras que los grupos ópticos traseros presentan un diseño tridimensional y proporcionan una imagen inconfundible tanto de día como de noche.



Un interior superior para un coche de lujo

El interior del A1 resulta espacioso y ligero. El tablero de instrumentos evoca el ala de un avión, con cuatro difusores de aire redondos que recuerdan a las turbinas de un reactor.

La clara ergonomía es una máxima de Audi, al igual que la elevada e inquebrantable calidad de acabado. Son muchos los detalles del interior que se han diseñado con gran esmero y que corroboran el carácter Premium del Audi A1.

Junto a las dos líneas de equipamiento Attraction y Ambition, Audi ofrece un paquete denominado media style, cuyo centro de atención reside en el ámbito del Infotainment y en el diseño interior. Los innovadores materiales y los modernos colores realzan la personalidad del A1. Una de las más importantes palabras clave aquí es "personalización", para lo que se cuenta, por ejemplo, con difusores de aire en color, luces interiores LED o tapizados en colores expresivos. La oferta de equipamientos incluye numerosas posibilidades para adaptar el A1 al estilo de cada conductor; incluso para el arco del techo se ofrecen diferentes colores. Los clientes pueden solicitar muchos de estos equipamientos en un

momento posterior a la adquisición del vehículo, adaptándose a los cambios de la moda o de los gustos personales.

Motorizaciones

El nuevo A1 también marca una nueva pauta en cuanto a eficiencia. Audi ofrece la nueva serie con cuatro motores de cuatro cilindros, dos de ellos TDI y dos TFSI, cuya potencia abarca de los 86 CV (63 KW) a los 122 CV (90 KW). Todos los motores se rigen por el principio del downsizing, sustituyendo cilindrada por turbosobrealimentación, y obtienen su combustible a través de inyección directa.

Todas las motorizaciones del A1 sorprenden por su reducido consumo, con valores normalizados de entre 3,8 y 5,4 litros a los 100 kilómetros. El 1.6 TDI con 90 CV (66 KW) de potencia y cambio manual emite sólo 99 gramos de CO2 por kilómetro.

Todos los motores equipan de serie un sistema de recuperación de energía que les permite recuperar energía al decelerar, y todos ellos se combinan con un sistema de arranque y parada. El 1.2 TFSI incorpora un nuevo sistema de gestión de la temperatura con bomba de agua conectada en beneficio de un consumo más bajo.