

A principios de 2011 llegará a Europa

El nuevo Volkswagen Jetta desembarca en USA

Lanza - 28/06/2010

Volkswagen acaba de presentar en Nueva York la que ya es la sexta generación del Jetta. Ese nuevo modelo llegará a los concesionarios norteamericanos en octubre y un poco más tarde, a principios de 2011, a los países europeos.

Con la llegada del nuevo Jetta, Volkswagen pretende convertirse en el fabricante número uno del mundo en el año 2018 a la vez que espera que el mercado norteamericano alcance un total de 800.000 unidades en los próximos años ya que cada año se comercializan en Estados Unidos cerca de 110.000 unidades. Según ha afirmado Volkswagen el nuevo Jetta se aleja de forma importante del Golf, al menos en lo que a diseño se refiere, ya que no tendrá que compartir ninguna parte de la carrocería con el mencionado compacto, puesto que el diseño definitivo del Jetta no viene determinado por el Golf VI sino por una evolución del prototipo NCC que, con una carrocería de tres puertas, fue presentado a principios de 2010 en el salón de Detroit.



Más longitud y más diseño

Volkswagen no ha hecho pública la distancia entre ejes del nuevo modelo, una medición clave para saber si la plataforma del vehículo es nueva o es la que incorpora el actual Jetta. Por otra parte la anchura y la altura no varían -1,78 y 1,45 metros, respectivamente-, mientras que la longitud se ve ampliada en 9 centímetros para llegar a los 4,64 metros. Junto al incremento de la longitud, este nuevo Jetta se caracteriza además por un diseño con mayor empaque, una estética que incorpora el nuevo ADN de Volkswagen, introducido con anterioridad en el resto de modelos y que todavía falta por llegar al Tiguan y al Passat.

Motores

El nuevo Jetta llegará a Europa con seis mecánicas posibles, cuatro de gasolina y dos diésel. Las variantes de gasolina son el 1.2 TSI de 105 caballos, el 1.4 TSI de 122 caballos y 160 caballos y el 2.0 TSI de 200 caballos. Respecto a los diésel, pocas novedades. Se trata del 1.6 TDI de 105 caballos y del 2.0 TDI de 140 caballos. Estos motores irán acompañados bien de una caja manual de seis marchas o bien del cambio automático con doble embrague -DSG- de seis y siete velocidades. Asimismo, también habrá versiones que equipen el paquete BlueMotion Technology, con el sistema start/stop y el dispositivo de recuperación de energía, entre otros elementos. Con esta nueva tecnología, el consumo de los motores del nuevo Jetta será inferior al de la generación actual. Como ejemplo, Volkswagen adelanta que el Jetta 1.6 TDI de 105 caballos con el paquete BlueMotion Technology presenta un consumo combinado oficial de 4,1 litros cada 100 kilómetros.

