

# GQbyCitroën, un coche en función del puro diseño

Lanza - 15/03/2010

Citroën ha presentado un prototipo que difícilmente será llevado a producción. Se trata del GQbyCitroën, un coche de exhibición nacido de un acuerdo entre la firma francesa y la edición británica de la revista masculina mensual GQ.

El diseño del GQbyCitroën correspondió a Mark Lloyd, el responsable del nuevo DS3 de Citroën. Con este coche de exhibición, Lloyd ha pretendido realizar un guiño a los modelos GT (Gran Turismo), combinando su estética con el ADN de la marca francesa.



No obstante, cabe señalar que este modelo futurista, en realidad, no es un nuevo desarrollo. De hecho, Citroën ya presentó un concept prácticamente idéntico en 2008.

Hablamos del Hypnos, un vehículo de exhibición desarrollado para el Salón de París de aquel año.

Respecto a la mecánica elegida para propulsar el GQbyCitroën, la firma francesa ha escogido un sistema híbrido enchufable, compuesto por un motor de gasolina de cuatro cilindros y 1,6 litros y de un generador eléctrico que se conecta a la red eléctrica y del que Citroën no ofrece la cifra de potencia. Con este sistema de propulsión el GQbyCitroën es capaz de acelerar de 0 a 100 kilómetros por hora en 4,5 segundos y alcanza además una velocidad máxima que supera los 250 kilómetros por hora.

Llamado el GQbyCitroën, es uno de los GT más interesantes de los últimos tiempos, siendo el resultado de un proyecto liderado por el editor Inglés de GQ, Dylan Jones.

El diseño exterior del vehículo fue realizado por Mark Lloyd y su equipo de diseño, antes involucrados en el Citroën DS3, mientras que del interior se ocupó Patrick Grant, un conocido diseñador de decorados interiores.

Así, el GQbyCitroën, resulta un automóvil discreto y elegante que, con un motor a inyección directa de gasolina, de 1.6 litros de cilindrada formando parte de un sistema híbrido, puede acelerar de 0 a 100 Km/h en 4.5 segundos y alcanzar una velocidad máxima limitada a 250 Km/h. generando solo 80 g/Km de emisiones de CO2.