

Infiniti M: el desembarco de Nissan en Europa

Lanza - 01/03/2010

Infiniti ha desvelado el aspecto definitivo de la nueva berlina M, el modelo más alto de su gama y con el que quiere hacer el asalto definitivo al mercado europeo, de hecho va a ser el primer M que se comercialice en los 34 mercados donde está presente la marca de gama alta de Nissan. Es la tercera generación de esta berlina y se ha desarrollado a partir del concept car Essence, que se desveló el pasado año también en Ginebra, y supone el desembarco de este modelo en Europa.



Con cuatro puertas, cinco plazas y un diseño clásico, se caracteriza por su largo capó ligeramente inclinado y terminado en un poderoso frontal, con un voladizo corto.

Inicialmente se lanza la versión M37, equipada con un motor V6 de 320 caballos y 3,7 litros, que es el mismo que llevan otros modelos de la marca, y tiene un par motor de 360 Nm. Después se lanzará el M37d, equipado con un motor diésel, también V6, de 3 litros, 238 caballos y con un par motor de 550 Nm e inyectores piezoeléctricos, destinado principalmente a los mercados europeos. >Ambos motores se combinan con una caja de cambio automática de siete velocidades y levas en el volante en las versiones S, para una conducción más deportiva. Hasta ahora Infiniti no disponía de motores diésel pero en junio ya equipará con este tipo de propulsores a los modelos EX y FX. En 2011 Infiniti ha anunciado que lanzará una versión de la berlina M con motor híbrido, denominada M35.

Novedoso equipamiento

Para hacer más atractiva esta berlina, Infiniti ha cuidado especialmente el confort y la calidad de los materiales del interior y la ergonomía y tacto de los mandos. A las tapicerías de piel se suman inserciones de madera de arce blanco con acabado de polvo de plata que consigue el mismo resultado que un pulido a mano. La ubicación de los mandos se ha diseñado con la premisa de la mejor ergonomía y con un cuidado estudio el tacto al accionarlos.

El equipamiento ofrece algunas interesantes novedades, principalmente el Sistema de Intervención para el Ángulo Muerto, denominado BSI (Blind Spot Intervention), que avisa de la presencia de otros vehículos en los carriles laterales pero también evita que el coche gire hacia esos carriles para evitar una situación peligrosa.

También equipa otros sistemas de seguridad como control de crucero, control de la distancia de seguridad, aviso de posible colisión por alcance, aviso de cambio involuntario de carril y asistente de frenada inteligente, además de ESP con asistencia dinámica en curva.

Otras novedades son el climatizador que, además de evitar la entrada de polen o bacterias, no reseca el ambiente e incluye aromas diferentes con propiedades relajantes o que favorecen la concentración, la pintura autorreparadora de ralladuras, como ya llevan algunos modelos de Nissan o la guía roja Michelin introducida de serie en el navegador.