

Mercedes Clase S Coupé estrena nuevos motores

Lanza - 14/06/2010

Mercedes lanza el próximo mes de septiembre con el nuevo Clase S Coupé, el modelo que sustituye al actual CL, los renovados motores de gasolina V6 y V8 que, con un incremento de potencia y par, reducen el consumo de combustible y las emisiones un 24% y un 22%, respectivamente. Posteriormente, los nuevos propulsores irán sustituyendo a los actuales en toda la gama de vehículos de la marca alemana.



Leopold Miculic, vicepresidente de I+D de motores para turismos, recordó en la presentación de los nuevos propulsores que Mercedes trabaja en todas vías abiertas para reducir emisiones, desde los híbridos a los eléctricos pero añadió que "los motores de combustión seguirán siendo durante muchos años la parte fundamental del mercado y el centro de la movilidad, por lo que es necesario hacer esfuerzos para conseguir productos más eficientes y con menos emisiones".

Miculic destacó que la tecnología BlueEfficiency de Mercedes es el mejor ejemplo de esa estrategia. Por otro lado, aunque la marca amplíe su gama de productos con coches más pequeños y eficientes hay mercados, como China o Estados Unidos, que reclaman modelos grandes, de lujo, a los que se dirigen principalmente estos renovados motores. Pero, además, su mayor eficiencia permitirá, en combinación con motores eléctricos, reducir aún más el consumo y las emisiones en los futuros sistemas híbridos.

Pasado y futuro

En los últimas tres décadas la evolución del motor V8 Mercedes resume los esfuerzos en desarrollo conseguidos en la reducción del consumo mejorando las prestaciones. El motor de 1971 consumía 13 litros a los 100km, con una potencia de 268 caballos y un par de 292 Nm, la renovación de 1985 elevó la potencia a 299 caballos y el par a 356 Nm, mientras reducía el consumo a 12,5 l/100km.

Diez años después se lanzó una nueva generación con mayores eficiencias pero el gran salto se va a producir este año con el nuevo V8. Con una cilindrada de 4.663 cc, este renovado motor eleva su potencia a 435 caballos, lo que supone un 12% más que la generación precedente, e incrementa el par motor un 32% hasta los 700 Nm entre 1.800 y 3.500 rpm. Pero más importante ha sido la reducción del consumo, que pasa de 12,3 litros a los 100km a sólo 9,5, un 22% menos. El renovado V6 mantiene la cilindrada, 3.499 cc, pero incrementa la potencia que pasa de 272 a 306 caballos y el par de 350 a 370 Nm entre 3.500 y 5.250 rpm, con una reducción del consumo del 24%, sólo 7,6 litros a los 100 km.

Estas mejoras han sido posibles gracias a la incorporación de un sistema Star&Stop mejorado y una puesta a punto del cambio para reducir la fricción. Además se ha conseguido reducir el consumo en los equipos auxiliares como las bombas de agua, aceite y combustible. Los nuevos motores V incorporan la tercera generación de inyección directa de gasolina, más rápida y precisa. También se ha reducido el peso con el uso del aluminio en la construcción de pistones, culatas y cárter, mientras el cigüeñal, las bielas y las válvulas son de acero especial forjado. La reducción de peso y volumen facilita también el cumplimiento de las nuevas normativas para la protección de peatones. Con estos avances, los

ingenieros de Mercedes estiman que los motores de combustión tienen todavía un gran potencial, que seguirá creciendo en los próximos años.