

# Nuevo Opel Meriva: El Campeón de la Flexibilidad

Lanza - 11/01/2010

Innovador, versátil y elegante: La segunda generación del Meriva, que celebrará su presentación mundial el próximo 4 de Marzo en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, establecerá nuevos estándares en la versatilidad del automóvil con una gran multitud de innovadores elementos desarrollados para optimizar la utilización flexible del espacio y diseñados de forma distintiva y actual.



Ahora, la segunda generación del Meriva vuelve a subir el listón en flexibilidad asequible a bordo. Su sistema FlexSpace ha sido desarrollado aun más para que su utilización sea aún más intuitiva y más sencilla. También se introduce el FlexDoor, las innovadoras puertas traseras que se abren en sentido contrario para facilitar el acceso a su habitáculo - una primicia de un fabricante de volumen. Además, el nuevo Meriva incorpora una gran cantidad de espacio interior para llevar objetos que se ve mejorado con un concepto revolucionario de consola central flexible, así como con el exclusivo sistema FlexFix de Opel - el sistema integrado para llevar bicicletas que se guarda como un cajón bajo el maletero.

La característica distintiva de la flexibilidad del Meriva resalta aún más con un expresivo diseño exterior e interior, que avanza en el premiado nuevo lenguaje de diseño escultural de Opel. Su silueta monovolumen es fluida, elegante y dinámica. El diseño gráfico de las ventanillas traseras incorpora una ondulación distintiva que acentúa las puertas FlexDoor, al tiempo que también mejora la visibilidad de los pasajeros del asiento trasero, especialmente de los niños. En todo el habitáculo, el espacio para dejar objetos se ha incrementado considerablemente con cómodos alojamientos para dejar los objetos que se suelen llevar en el coche. El innovador sistema de consola central FlexRail, consiste en unos contenedores intercambiables que se pueden desplazar sobre unos raíles colocados entre los asientos delanteros, y ofrece un cómodo y adecuado espacio para guardar todo tipo de cosas.

### Entrando en una nueva era de puertas

El Meriva abre una nueva dimensión en el acceso a la parte trasera con sus exclusivas puertas traseras que abren en sentido contrario. El concepto FlexDoor es una primicia en la industria de un fabricante de volumen. A diferencia de los pocos y conocidos sistemas de puertas que abren en sentido contrario existentes, el sistema FlexDoor ofrece puertas de tamaño normal que se pueden abrir independientemente sin necesidad de que las puertas delanteras sirvan de "tapa". Un pilar B convencional posibilita esta apertura independiente, al mismo tiempo que asegura una buena rigidez de la carrocería y protección en caso de impacto lateral. Además, cuenta con un asidero que facilita el entrar y salir del vehículo.

El sistema FlexDoor ofrece una gran funcionalidad al facilitar el acceder o salir de los asientos traseros. Colocar las bisagras en el pilar C también permite dejar más espacio libre para que los pies de los ocupantes superen el borde del pilar B. Las puertas FlexDoor también abren hasta un ángulo de 84°, un grado de apertura mucho más amplio que las puertas convencionales, que habitualmente suelen abrir en un ángulo de 68 - 70°. Los pasajeros de los asientos delanteros también se benefician del mismo ángulo

de apertura de 84°. Las puertas FlexDoor no sólo facilitan el acceso al habitáculo, también son más ergonómicas y más cómodas de abrir para los pasajeros de los asientos delanteros cuando, por ejemplo, van a dejar una chaqueta, un maletín o un paraguas detrás de los asientos delanteros.

Las puertas FlexDoor ofrecen también mayor seguridad, especialmente para las familias jóvenes. Los padres pueden alcanzar más fácilmente el asiento trasero para ayudar a los niños a sujetarse y, éstos pueden ser guiados de forma más segura al subirse o bajarse del coche. Por ejemplo, cuando tanto las puertas delanteras como las traseras están abiertas, se crea una zona de seguridad en la que tanto los padres como los niños pueden bajarse del coche sin una puerta que los separe.

#### Seis motores respetuosos con el medio ambiente

La gama de motorizaciones ofrece económicos y eficientes motores con turbocompresor que desarrollan potencias entre los 75 y los 140 CV. También se ofrecerá una versión ecoFLEX particularmente económica en consumo. El Meriva se ofrecerá con cajas de cambio manuales de 5 y 6 velocidades y, también con una caja de cambios automática de 6 velocidades.

Diseñado y desarrollado en el centro de Ingeniería de Opel en Rüsselsheim, Alemania, el nuevo Meriva se fabricará en la Planta de Figueruelas, en Zaragoza, España y está previsto que se ponga a la venta el próximo verano.