

Scania, el más potente del segmento

Lanza - 03/05/2010

El fabricante de camiones sueco Scania, integrado en el Grupo Volkswagen, va a ampliar su gama de motores V8 para vehículos de larga distancia con un propulsor que alcanza los 730 caballos, lo que lo sitúa como el más potente del mercado en este segmento. El nuevo motor se incorpora a la gama Scania V8 que ya ofrece versiones con 500, 560 y 620 caballos.



Scania ha asumido directamente el desarrollo total del motor, incluido el sistema de gestión, la inyección de combustible y el control de las emisiones.

El nuevo propulsor forma parte de la familia de inyección common rail, lanzada en 2007 en los propulsores con cilindros en línea. Mantiene el ángulo de 90 grados entre los bancos de cilindros pero se ha aumentado su diámetro para conseguir un incremento de la cilindrada. El cambio es el nuevo Scania Opticruise, en la versión totalmente automatizada o con pedal de embrague.

Pero su principal característica es el alto par, 3.500 Nm, que se consigue desde bajas revoluciones, 2.400 o 2.500 rpm, lo que simplifica la conducción mejorando la productividad del vehículo. Su potencia y prestaciones le convierten en un motor muy adecuado para los camiones de 25 metros y hasta 60 toneladas que circulan en el norte de Europa.