

Volkswagen reedita el Cross Polo

Lanza - 01/03/2010

El Cross Polo fue un éxito inesperado para Volkswagen. Inicialmente, la firma alemana pensó en crear un Polo diferente y por ello lanzó el acabado especial Polo Fun con 5.000 unidades. Esta versión especial tuvo tal éxito comercial, que Volkswagen reaccionó lanzando el Cross Polo, un derivado del utilitario basado en el Polo Fun.



Ahora, por tanto, la firma de Wolfsburg vuelve a reeditar el Cross Polo, basado en la quinta generación de este utilitario. Tal y como ocurría con la generación anterior, el Cross Polo presenta un aspecto más campero, gracias a determinados retoques estéticos. De todas formas conviene aclarar que no nos encontramos ante un todocamino.

De hecho, el único aspecto que le diferencia de un Polo 'normal' es una ligera mayor distancia libre al suelo: 1,5 centímetros más. Esta mayor altura se ha logrado introduciendo, entre otras modificaciones, unas llantas de mayor tamaño -17 pulgadas-, con neumáticos 214/40.

A todo ello se suma un aspecto diferenciado con unas barras en el techo que soportan hasta 75 kilos de peso, además de unos faldones laterales, unos pasos de rueda y unos paragolpes en un color distinto al de la carrocería.

Siguiendo con los colores, Volkswagen introducirá además nuevos colores en el Cross Polo -naranja y beige- y dotará al Cross Polo de un interior también diferenciado en el que destacan los asientos con el logotipo Cross Polo bordado.