

# Nissan X-Trail, renueva su aspecto exterior

Lanza - 09/08/2010

Hace nueve años, Nissan lanzaba al mercado la primera generación de su X-Trail, uno de los primeros SUV del mercado. En los últimos años, este tipo de todoterreno ligero se ha consolidado en el mercado, y casi todas las marcas incluyen alguno entre su oferta. Tal es su asentamiento que el coche más vendido en España a particulares es el Nissan Qashqai, si bien está concebido con un carácter eminentemente urbano.



El X-Trail se acerca más a la concepción clásica de un 4x4, y desde septiembre estará disponible la tercera generación, que no sufrirá grandes alteraciones ni en su diseño ni, previsiblemente, en sus motorizaciones, sólo algún retoque para actualizarlo a los nuevos tiempos. Estos nuevos detalles resaltan principalmente en su frontal, con un acoplamiento entre parrilla, parachoques y faros que crean un diseño más redondeado. Las luces antiniebla bajan ligeramente su posición. En la parte trasera, se ha introducido tecnología LED en las luces de posición y de freno.

Esta nueva generación crece a lo largo y a lo ancho, diez milímetros en ambos casos, lo que se traduce en una mejorada habitabilidad en las plazas traseras. La anchura se ve afectada por el aumento en el tamaño de las llantas, que llegarán a 18 pulgadas, aunque también estará disponible un diseño de 17 pulgadas.

Un interior más confortable con materiales de mayor calidad

En cuanto al equipamiento interior, se han mejorado los materiales para dotarlo de un tacto más agradable, además de presentar un diseño más moderno. El salpicadero ha sido retocado, con el velocímetro y el tacómetro más grandes y visibles.

Entre ellos se sitúa una pequeña pantalla que proporciona información tal como el consumo de gasolina, temperatura exterior, velocidad media, niveles de aceite o estado de los neumáticos.

El X-Trail también incorpora una cámara de visión trasera, tanto para los equipados con navegador como para los que no ya que, en este segundo caso, la imagen se proyecta sobre una parte del espejo retrovisor interior. Los asientos traseros disponen de sistema de calefacción, se ha mejorado la climatización y estará disponible, de manera opcional, una guantera "nevera", capaz de mantener su contenido frío o templado, por ejemplo, bebidas.

Motorizaciones

Los motores verán reducidas sus emisiones y se ajustarán sus consumos, tanto en los diésel como en los gasolina. En estos últimos habrá una novedad: una versión de dos litros con tracción 4x2. En la gama 4x4 se introduce un sistema electrónico de control de descenso, con el que el usuario puede fijar una velocidad de entre 4 y 15km/h para efectuar con mayor seguridad los descensos más complicados. Nissan no ha anunciado si la nueva generación estrenará motorizaciones o continuará con los actuales: dos diésel 2.0 dCi de 150 y 173 CV y uno gasolina 2.0 de 141 CV.

Entre otras funciones más o menos habituales, tiene una que avisa al conductor cuando debe hacer un

descanso. Los X-Trail de la gama 2011 llevan un indicador que aconseja cuando cambiar de marcha para conseguir que el consumo sea bajo.