

Nueva generación del Jeep Grand Cherokee

Jeep acaba de iniciar la producción de una nueva generación de uno de sus modelos más emblemáticos, un icono norteamericano del que han comercializado cerca de cuatro millones de unidades. Se trata del nuevo Jeep Grand Cherokee, la cuarta generación de este todoterreno que acaba de ponerse a la venta en Estados Unidos y que llegará al viejo continente a finales del presente año.

Una de las particularidades que caracterizan al nuevo Grand Cherokee es que Jeep ha suavizado sus formas. Atrás quedaron los tiempos en los que los 4x4 presentaban un aspecto más campero y rudo. Otra característica de este nuevo modelo es que, a pesar de que Jeep y Chrysler ahora pertenecen al grupo Fiat, en el momento del desarrollo de este modelo se encontraba inmerso aún dentro del grupo Daimler. Esta particularidad, explica que el Grand Cherokee comparta algunos elementos como la plataforma con la segunda generación Mercedes ML, lanzada en 2005. No obstante, este 'préstamo' de componentes no ha sido un proceso fácil para Jeep. Respecto a la generación actual, el nuevo Jeep Grand Cherokee presenta unas mayores dimensiones. . En concreto, este nuevo 4x4 presenta una distancia entre ejes de 2,91 metros.



Suspensión neumática y control de tracción

Otra mejora que incorpora este modelo es el sistema de suspensión adaptativa conocido como Quadra-Lift, que se combina con el sistema de control de tracción Selec-Terrain.

Comenzando con el sistema Quadra-Lift, este dispositivo, que entra en funcionamiento mediante el mando de la consola o bien de forma automática, permite al conductor seleccionar una de los cinco modos de altura disponibles.

El primero de ellos es el modo normal, que permite una distancia libre al suelo de 20,3 centímetros, una medida que según Jeep contribuye al ahorro de combustible, por su mejor aerodinámica.

El segundo modo es el Off-Road 1, que eleva el vehículo en 2,5 centímetros para alcanzar los 22,8 centímetros de distancia libre al suelo.

El tercer modo es el Off-Road 2, que permite al vehículo disponer de una distancia libre al suelo de casi 28 centímetros.

Dos motores de gasolina de seis y ocho cilindros

Presenta ahora una reducción en el consumo de combustible del 11%

Respecto a las mecánicas, el nuevo Jeep Grand Cherokee está a la venta en Estados Unidos con dos motores de gasolina de seis y ocho cilindros. El primero de ellos, el V6 de gasolina, es un propulsor de 3,6 litros con una potencia de 280 caballos y un par de 353 Nm. a 4.800 revoluciones. Según afirma Jeep, este motor presenta ahora una reducción en el consumo de combustible del 11%.

El siguiente motor es un V8 de gasolina HEMI, con 5,7 litros de cilindrada, una potencia de 360 caballos y un par de 520 Nm. a 4.250 revoluciones. Más adelante llegará otro motor de gasolina más potente -con 6,4 litros- que dará vida al SRT8, de carácter deportivo. Asimismo, Jeep también está trabajando en la introducción de mecánicas de gasóleo para otros mercados como el europeo.

En definitiva, un icono norteamericano que, a pesar de que se suma a la moda de unas formas más redondeadas y menos abruptas para lograr un mayor reconocimiento social, no pierde su gran capacidad como vehículo todoterreno.

Sistema 4x4.- El Jeep Grand Cherokee puede equipar tres sistemas diferentes de tracción: Quadra-Trac I, Quadra-Trac II y Quadra-Drive II. El primero de ellos -el Quadra-Trac I- utiliza los frenos para detener el deslizamiento de alguna de sus ruedas.

Con el segundo -QuadraTrac II- el Grand Cherokee incorpora un diferencial central que permite variar el par motor entre cada uno de los ejes. Por último, también estará disponible el Quadra-Drive II, más evolucionado, con diferenciales delanteros y traseros.