

Nuevo Seat Ibiza ST: magnífico diseño y gran capacidad

Lanza - 19/04/2010

Aunque no se pondrá a la venta hasta el próximo mes de mayo, los concesionarios de Seat ya admiten pedidos del Ibiza ST, denominación para la carrocería familiar de este utilitario que ya cuenta con variantes de cinco puertas y de tres, denominada SportCoupé.

El ST incrementa su longitud hasta los 4,23 metros de largo. Con casi total certeza, puesto que la distancia entre ejes se mantiene invariable (lo contrario no tendría sentido industrialmente), todo ese avance (entre 18 y 20 centímetros más que los otros Ibiza) se ha traducido en mejorar la capacidad para equipajes: el maletero cubica un mínimo de 430 litros, lo que le coloca en la media del segmento en el que competirá.



Aparte de la mayor comodidad que supone el portón, aunque el suelo no está enrasado con la carga. Abatiendo los asientos posteriores, aumenta la capacidad hasta los 1.000 litros.

Tres acabados y cinco motores

El coche estará disponible en tres acabados: Reference, Style y Sport. Desde el primero el equipamiento de serie ya incluye ABS, ESP y TCS + EBA, airbag frontales y de cabeza-tórax, desconexión airbag de pasajero, asistente de ayuda al arranque en pendientes, control de presión de neumáticos, suspensión confort, dirección asistida electrohidráulica. Por otro lado, radio CD/MP3 con mandos en el volante, toma de 12V en consola central, anclajes Isofix en los asientos posteriores, apertura eléctrica del maletero, barras en el techo de color negro, cristales tintados, llantas de acero de 15 pulgadas, aire acondicionado manual, asientos regulables en altura, elevalunas delanteros eléctricos, volante ajustable en altura y profundidad y asiento trasero plegable (sin división).

El Ibiza ST Style, añade autoblocante electrónico XDS (para motores superiores a 100 CV), barras en el techo cromadas, faros antiniebla con función cornering, espejos exteriores eléctricos, calefactados, con posición parking y del color de la carrocería, llantas de aleación de 15 pulgadas, bolsa en los respaldos de los asientos delanteros, climatizador con guantera refrigerada, asiento trasero plegable por partes, manecillas de las puertas en color carrocería, volante y palanca del cambio en cuero, control de crucero, función Coming Home, ordenador de a bordo, 2 altavoces adicionales al sistema de audio, y faros delanteros dobles y cromados. Finalmente, la versión Sport se completa con asientos deportivos, suspensión deportiva, cristales oscuros y llantas de aleación de 16 pulgadas.