

# Opel presentará el Astra GTC y el Sports Tourer

Lanza - 16/08/2010

El fabricante de automóviles alemán Opel, del grupo General Motors, presentará en el próximo Salón Internacional del Automóvil de París, que se celebrará entre el 2 y el 17 de octubre, el concepto GTC París que vislumbrará lo que será la nueva variante de este modelo y además otra importante novedad será la presentación mundial del Astra Sports Tourer, que no es otra cosa que la versión familiar del Astra.



Así mismo la marca alemana tiene previsto presentar las nuevas motorizaciones diésel de su modelo Meriva y las nuevas incorporaciones a su familia EcoFLEX y de este modo seguir con su camino hacia la sostenibilidad. También la filial de General Motors presentará nuevos desarrollos en el modelo híbrido Ampera que tiene previsto vender a finales de 2011.

Desde Opel afirman que la versión deportiva de tres puertas del nuevo Astra combina "velocidad y belleza" y seguro que no es para menos. Pero hasta la primera quincena de octubre nadie saldrá de dudas puesto que es en París, en dicha fecha, dónde se presentará el concepto de lo que será el nuevo Astra GTC que tiene prevista su comercialización para la primavera de 2011.

No obstante si que es de esperar algunas novedades en la carrocería con un diseño que estará muy basado en el nuevo Astra cinco puertas. De hecho de lo único que informan desde la filial germana de General Motors es de que se trata de un compacto "expresivo y deportivo de proporciones agresivas y superficies esculturales típicas del lenguaje de diseño de Opel".

"Un atlético para todo", de este modo definen desde Opel al Sport Tourer, que será la nueva versión familiar del Astra cinco puertas, que ya fue presentado en el Salón del Automóvil de Frankfurt en 2009 y que ha recibido cerca de 200.000 pedidos.

El Sports Tourer, combina la practicidad con unas formas "atléticas y atractivas" según la marca. Y su principal novedad es que cuenta con una amplia gama de capacidad de carga que permite transportar entre 500 y 1.550 litros y que con los asientos traseros abatidos, la longitud de carga se incrementa hasta los 1.835 milímetros, 28 milímetros más que el Astra wagon actual.

El Opel Astra Sports Tourer, que será comercializado en noviembre de este año, cuenta con la tecnología FlexFold para abatir los asientos traseros de una manera simple presionando un botón situado en las paredes laterales del compartimento de carga. Y destacar que esta nueva station wagon es la primera en equiparse con esta tecnología.

Pertenecerán a la gama EcoFLEX de Opel

Además el Sports Tourer también equipa las tecnologías que monta su "hermano" de cinco puertas, como son el sofisticado sistema de suspensión adaptativa FlexRide, que se adapta a los cambios en carretera o al estilo de conducción pudiendo elegir entre dos modalidades como son: Sport o Tour. Otra similitud con el Astra es el dispositivo de iluminación adaptativa AFL, los asientos delanteros ergonómicos o la cámara frontal Opel Eye que lee las señales de tráfico y avisa al conductor en caso de cambio involuntario de carril.

También se espera que esta nueva station wagon cuente con la tecnología Start/Stop que muy pronto

será introducida en todos los Astra. Si bien la primera aplicación de esta tecnología será en la versión EcoFLEX con el motor 1.3 CDTI de 95 caballos.

Destaca también la gama disponible de motores que incluye ocho motores de gasolina y diésel, con potencias que van desde los 95 caballos a los 180 caballos. Si bien, la principal novedad en cuanto a motorización se refiere, es la inclusión de un motor 1.4 Turbo de gasolina que ofrece 120 caballos de potencia y que viene de serie acoplado a una caja de cambios manual de seis velocidades. La versión de este motor que dota 140 caballos está disponible con una caja de cambios automática de seis velocidades.