

Está conectado permanentemente a Internet por medio de una conexión 3G

Rinspeed UC?, más pequeño aún

Lanza - 22/02/2010

Rinspeed presentará en el salón de Ginebra el UC?, un prototipo de dos plazas y reducido tamaño que está propulsado únicamente por un motor de eléctrico de 30 kilowatios. Este prototipo se caracteriza por su reducida longitud -2,59 metros- y por su configuración biplaza. Según estas dimensiones, el Rinspeed UC? sería 10 centímetros más pequeño que un Smart Fortwo. Según Rinspeed, el prototipo UC? está conectado permanentemente a Internet por medio de una conexión 3G, lo que permitirá a sus usuarios conectarse a la red en cualquier momento.



Junto a Rinspeed, también ha colaborado en el desarrollo del vehículo la empresa de ingeniería suiza Esoro. Junto a su ligereza de peso -alrededor de 980 kilos- y su motor eléctrico de 30 kilowatios, este Rinspeed es capaz de alcanzar una velocidad máxima de 120 kilómetros por hora, con una autonomía de 105 kilómetros. Esta autonomía se logra mediante un conjunto de baterías de ión-litio de 12 kWh, desarrolladas por la compañía resultante de la unión de Evonik y Daimler AG. Y para cargar estas baterías de, Rinspeed estima que el proceso de carga completa puede durar aproximadamente cuatro horas con un enchufe tradicional de 230V y de 40 minutos en un enchufe de carga rápida.

Sin volante y con un mando de tipo 'joystick'

Uno de los detalles más curiosos del Rinspeed UC? es que este prototipo abandona definitivamente el volante y lo sustituye por un mando de tipo 'joystick', desarrollado por la compañía alemana Rafi. Este mando tipo 'joystick', además, también sustituye a los pedales de acelerador y freno. Más interesante, resulta que este Rinspeed UC? es una solución a los problemas de movilidad de las ciudades grandes. De hecho, el Rinspeed UC? combina el coche, el tren e Internet para desarrollar un nuevo concepto de movilidad. De hecho, el usuario podrá conducir con el vehículo hasta coger el tren, para después desplazarse en el vagón -al mismo tiempo que carga el coche- hasta la ciudad. Una vez allí, el conductor podrá conducir por la ciudad con el vehículo. Además las reservas del tren se podrán realizar directamente desde el vehículo, gracias a la conexión 3G mencionada anteriormente.