

Valdepeñas

El Plan de Tormentas

Lanza - 02/07/2009

El plan íntegro, presupuestado con 60.000.000 de euros, contempla para la zona Norte un colector general de 5 metros por 3 que se ubicará bajo la una calle de nueva creación, que será bidireccional, que partirá del Puente de los Llanos hasta la carretera de La Solana. Éste es el gran colector al que se le sumará otro que se ubicará desde la calle Alameda y que cruzará la bolera hasta la calle Amapola, de aquí a la nueva calle de espaldas al CERSYRA hasta entroncar en la Avenida de las Tinajas con el Colector General.

Por otro lado, desde el puente de Los Llanos hasta el Parque Empresarial Entrecaminos se recuperará a cielo abierto la cañada, de modo que cruzará la carretera de Moral y volviendo a enterrar hasta su entrada en el Polígono. El plan contempla en la zona norte dos balsas de tormentas, la primera ubicada en el punto más bajo del Parque Empresarial que vierta el agua al Jabalón y frene su llegada a la nueva depuradora. La segunda de ellas se ubicará en la zona Noroeste que contenga las trombas de agua procedentes de la sierra norte de 'El Peral'.



La zona Sur contempla la ampliación del canal de la Avenida 1º de Julio elevando los puentes desde la c/ Tomás de Antequera al Parque del Este. En este punto también destaca la creación de un nuevo canal-colector en las calles paralelas del parque lineal del tramo entre la rotonda del Quijote y la Puerta del Vino, lo que supondrá el levantamiento de calles y aceras. Este parque lineal recortó la capacidad del canal en 70 centímetros de altura para sostener las vigas, algo que Martín calificó como "una negligencia y error" teniendo en cuenta la necesidad de elevar los puentes con el objetivo de no impedir el retorno del agua.

La zona sur también contempla la creación de tres balsas de tormenta, una en la calle Bataneros con Correderas, otra ubicada en Luis Palacios (Bar Domingo) y la tercera en la calle Luz. El objetivo es que contengan las trombas de agua para regular su flujo en el canal. A esto se añade la ampliación del cauce aguas abajo desde el Puente del Hierro y la creación de una balsa de contención con represa en la zona sureste antes de su entrada en el cauce al casco urbano en la carretera de Infantes.