

Tata Aria, la conquista de nuevos segmentos

Lanza - 15/03/2010

Este modelo, el turismo más grande en el catálogo de Tata, intenta entrar en el ya casi impracticable segmento de los crossovers medianos, proponiendo un 4x4 urbano con una presencia y unos niveles de terminación muy por encima de la norma en los productos de Tata.

Impulsado por un motor 2.2 diésel common rail de 140 CV y 320 Nm (el cambio es un manual de cinco marchas), el Aria destaca en primer lugar por sus generosas dimensiones (4.780 de largo y 1.860 mm de ancho), ampliadas por una carrocería que saca el máximo posible a la sencillez de sus líneas. Su elevada altura (1.775 mm, más que un Grand Cherokee) también contribuye a aumentar la presencia del modelo.



Estas cifras dejan espacio a un máximo de siete ocupantes y 342 litros de carga (973 litros con la tercera fila abatida y hasta 1970 plegando la segunda).

Calidad en diseño y materiales

Es posible que el Aria no esté a la altura del Sharan por calidad interior, pero tampoco le hace falta. Con este crossover Tata descubre el uso de plásticos blandos en el salpicadero (¡y hasta en las puertas!), al tiempo que ofrece características "avanzadas" como un GPS en la consola central, el climatizador bizona, y la práctica cámara de asistencia trasera, que será bastante agradecida para entrar en los huecos más apretados. La lista de equipamiento se completa con seis airbags, ABS+EBD, ESC+TCS, sensores de aparcamiento, y llantas de 17 pulgadas.