

La evolución del fabricante indio

Tata Aria, Magic Iris y Indica Vista Sport Concept

Lanza - 18/01/2010

El Salón del Nueva Delhi 2010 mostró estos días hasta tres novedades de Tata: el Aria, el Indica y el Indica Vista Sport Concept. La marca asiática comienza 2010 ofreciendo una ostensible mejora en la calidad, pero sin dejar de ofrecer modelos asequibles.

La apuesta más llamativa es el Tata Magic Iris, un pequeño vehículo polivalente para intentar plantar cara a las infinitas bicicletas y rickshaws de tres ruedas que pueblan este país, posicionándose éste, como un medio de transporte más seguro y refinado.



El Indica Vista Sport Concept es por su parte un prototipo del Indica que ahonda en el carácter deportivo, lo cual se aleja bastante de lo que imaginamos como algo económico por estos lares.

A pesar de ser un ejercicio de diseño sus trazos resultan anticuados, y por sus especificaciones queda más que claro que las limitaciones atléticas serán varias, pues puede llevar un motor pequeño en gasolina o diésel que no sobrepasan los 90 CV y ni siquiera lleva mejoras en amortiguación o frenos por citar sus handicaps más flagrantes.

El Tata Aria es un crossover destinado por el momento únicamente a la India. Equipa de serie elementos hasta ahora muy poco frecuentes en la marca, como control de crucero, navegador, aire acondicionado, control de estabilidad ESP, seis airbags o equipo de sonido, algo que no está mal teniendo en cuenta sus aspiraciones, dimensiones y precio. El Aria será una especie de SUV gracias a la suspensión sobreelevada y a la tracción integral 4WD (en opción).

Tata Aria: el SUV anticrisis

Alejemos esa idea que tenemos de Tata como una fábrica de vehículos espartanos, con pobres acabados y mecánicas limitadas. El fabricante indio da un paso de gigante con el Tata Aria, un SUV que sorprende por su versatilidad, motorización, diseño y equipamiento. Sus formas robustas y aristadas esconden un habitáculo espacioso que da cabida a siete ocupantes. Tata incide en la polivalencia del Aria gracias a su modularidad: mientras permite abatir la segunda fila de asientos, la tercera se puede eliminar por completo ampliando su capacidad de carga. Además, cuenta con un completo equipamiento: navegador integrado, volante con mandos multifunción, climatizador bizona, avanzado equipo de audio y control de crucero. Otro de los puntos fuertes del Tata Aria es la seguridad: siete airbags protegen a sus ocupantes junto con el rígido armazón de la zona habitable del chasis. Todo ello ha permitido al SUV indio pasar los estándares de seguridad europeos.

Tata Magic Iris, el motocarro mejorado

Otra de las novedades de la marca asiática es este vehículo ligero que mejora el concepto del strong>triciclo motorizado de transporte. Si visitamos la India, podremos verlo en no mucho tiempo como

taxi o como vehículo comercial. Tiene cabida para cuatro pasajeros, sin incluir el conductor, y se diferencia de sus hermanos por contar con cuatro ruedas en lugar de tres y por tener una mejorada seguridad. Tata ha incidido en la autonomía, que es bastante holgada gracias al reducido consumo de su motor de 600 cc y 11 CV. Su pequeño propulsor permite llegar a una velocidad máxima de 55 km/h.

Tata Indica Vista Sport Concept

Junto al Magic Iris y el Aria, nos encontramos este ejercicio de diseño sobre el Tata Indica. Su línea muestra tal cambio que poco queda del utilitario que conocemos. El frontal ha sido completamente rediseñado: desde los faros, hasta la calandra, pasando por los agresivos bajos coronados con dos entradas de aire. Es en la zaga donde recordamos que estamos ante una versión extrema del Indica: su fisonomía es idéntica, pero se le añade un spoiler y un difusor que integra dos salidas de escape deportivas. La carrocería va pintada en Alphanso Orange: un tono entre amarillo y naranja que destaca con el color negro del techo y el habitáculo, este último confeccionado en cuero. Por ahora, se trata de un prototipo y no se mencionan aspectos mecánicos, pero observando el camino que está tomando Tata, no es de extrañar que veamos su versión de producción en no mucho tiempo.