

Tu moto en verano

Lanza - 16/08/2010

Cuando llega el verano, muchos han de dar un buen repaso a su moto por varios motivos. Uno puede ser que lleva mucho tiempo parada, y una revisión general es fundamental para ponerla en marcha con seguridad. Por otro lado, esta es sin duda la época del año en que más se usa la moto y, además, se suele hacer en recorridos largos porque se aprovechan las vacaciones y el buen tiempo para lanzarse a algún viaje, generalmente con carga y pasajero.

Por lo tanto, aquí os vamos a hablar de los detalles básicos que se deben revisar en una moto después de un tiempo parada o antes de un viaje. Lo primero es que los productos que uses sean de calidad. Por ejemplo, un mal aceite puede darte problemas de motor o un mal pulimento te puede dañar la pintura de las superficies donde lo apliques. Así que, esto es un detalle a tener en cuenta, aunque cuesten un poco más que los desconocidos o de calidad dudosa. Últimamente, muchas marcas desarrollan productos específicos para los materiales de sus motos y motores.

Este es el caso de Yamalube, la gama desarrollada por Yamaha cuyo logotipo, por cierto, puedes ver en las motos de Rossi y Lorenzo desde la temporada pasada.

Empecemos por lo más importante: el aceite del motor. De él dependen la vida del propulsor y su desgaste; es decir, que no se rompa y te deje tirado en el peor momento o muy lejos de tu casa. No hablaremos de su cambio, porque para eso es mejor llevarlo a un taller, puesto que es una operación más complicada y que requiere quitar el tapón del cárter, cambiar el filtro, llevar el aceite usado a un punto limpio...

Pero sí vamos a hablar de algo tan simple como comprobar el nivel. Para ello suele haber dos sistemas que son el ojo de buey y, como en el caso de la Yamaha XJ6, una varilla tipo coche, aunque mucho más corta. Por una escala grabada en esta varilla puedes ver hasta dónde llega el aceite, y si marca por debajo de la línea máxima, tienes que rellenarlo. Esto es realmente importante en verano, cuando las dilataciones hacen que se pueda quemar algo más de lubricante que en invierno.