

habra vuelos cinco días a la semana a la ciudad condal

## Una nueva compañía volará a Barcelona desde el aeropuerto de Ciudad Real

Oliva Carretero - 30/05/2010

---

El director general de CR Aeropuertos, Escolástico González, destaca la importancia de que los ayuntamientos de Ciudad Real y Almagro, fundadores del Consorcio del aeropuerto, aprueben cuanto antes los estatutos del mismo para que pueda empezar a funcionar iniciando así unas nuevas negociaciones con Air Berlin. González confía en poder iniciar una nueva etapa comercial con la compañía alemana en unos días, un mes o en un mes y medio; en un periodo corto en definitiva.

Pero mientras una empresa se va, de forma temporal -confían en el aeropuerto- y por problemas económicos fundamentalmente, la dirección comercial del aeropuerto espera cerrar en los próximos días un acuerdo con una nueva compañía aérea para vuelos a Barcelona durante cinco días a la semana. También se mantienen conversaciones con otra compañía para recuperar las rutas a Tenerife y las islas Canarias.

Y es que el aeropuerto prosigue sus contactos para mantener las rutas comerciales anteriores además de Londres con Ryanair, siempre pensando en la inminente puesta en marcha del Consorcio, que a partir de ahora será el principal interlocutor con las compañías.

Escolástico González insistió en que el Ayuntamiento de Ciudad Real y el de Almagro deben aprobar ya los estatutos del Consorcio, "si son conscientes de la necesidad de que haya compañías en el aeropuerto", advirtió. Se trata, añadió, de una simple formalidad jurídica, y mientras no la aprueben en pleno de forma urgente, "están bloqueando que dicha entidad quede constituida formalmente".

Al margen

Ante la discusión política que paralelamente se debate en las Cortes de Castilla-La Mancha sobre la titularidad del Central, Escolástico González pidió que el Consorcio quede al margen de ello, pues nada tiene que ver, "éste es una herramienta de promoción turística y de acuerdos comerciales, sea cual sea la consideración del Central, por lo que no comprendemos cómo se puede condicionar lo uno a lo otro, cuando de lo que se trata es de crear rutas desde un instituto de promoción que pueda inducir la demanda sobre Ciudad Real". En este sentido, dirigiéndose en concreto al Consistorio de la capital, que aportará 150.000 euros a dicho órgano, el responsable aeroportuario fue más allá al asegurar que "se ha reservado su opinión y no ha apostado por el organismo de promoción; de él depende más que de nadie que funcione el Consorcio y pueda ser operativo en el mes de junio", recalcó. La Junta, la Diputación

Provincial, la CEOE, el Ayuntamiento de Puertollano, el de Daimiel y la Cámara de Comercio ya han comprometido su participación y aprobado o en breve los estatutos en el Consorcio, que partirá con una dotación de seis millones de euros.

Sobre Air Berlin, Escolástico González dijo que, lamentablemente, no ha renovado el contrato con el Central debido a las pérdidas millonarias que ha tenido la compañía. No obstante, advirtió que las relaciones no se han roto y seguirán negociando pero con el Consorcio como interlocutor. Dejó constancia González de que el director general de Air Berlin en España, Alvaro Middelmann, siempre ha estado muy a gusto en Ciudad Real y no le gustaría dejarlo "y menos ahora, con la temporada de verano tan cerca".

Otro motivo aducido por el propio director del aeropuerto es la falta de una oferta potente hasta no esté en funcionamiento la estación del AVE, "es muy complicado mantener varias rutas para Ciudad Real y su área de influencia que permita a las compañías un equilibrio económico; otra cosa ,agregó, será con el AVE y los 10 millones de pasajeros que supondrá", dijo. Los acuerdos de Air Berlin con la Junta, de promoción turística de CLM, ya vencieron también al establecerse por un año.