

Fuentes consultadas demandan una labor conjunta con las agencias de viajes

## Vueling aspira a obtener el 40% de ocupación media con las ofertas del Central

Lanza - 21/08/2010

---

O.C.R. / ciudad real

La aerolínea española Vueling se ha marcado un techo de ocupación media de en torno el 40 por ciento en los vuelos a París y Barcelona desde el aeropuerto de Ciudad Real, según fuentes de toda solvencia, que agregaron que durante unos meses, dicho porcentaje está casi garantizado "por pequeño que sea el esfuerzo para incentivar dichos destinos".

Las mismas fuentes consultadas destacaron especialmente la oferta de París, una ruta de contenido claramente turístico y que puede funcionar muy bien durante tres o cuatro meses, "cualquier capital de provincia se daría de tortas por tener dos destinos internacionales como son París y Londres"; de hecho, añadieron, "ya se aprecia el 'sarampión' por visitar la ciudad de la luz". No obstante, transmitieron a las agencias de viaje la necesidad de incentivar dichos viajes a la vecina Francia con ofertas interesantes para visitar lugares como el parque de Disneyland, dirigido a las familias. A este respecto, previeron que durante unas fechas, cada aeronave de Vueling a París, de unos 180 pasajeros, podría ser ocupada por 130-140 personas.

Pese a las buenas expectativas de ambas partes tras el contrato suscrito para los próximos tres años, las fuentes consultadas cercanas a dicho acuerdo advirtieron de la importancia de promocionar la provincia y la región en París, "el número de habitantes de Ciudad Real da para lo que da, de ahí la prioridad de incentivar la visita de franceses a La Mancha, con paquetes con el vino, El Quijote, Almagro e incluso Toledo, por ejemplo, como reclamos turísticos principales".

Incentivar al turista francés

En este sentido, abogaron por que el sector turístico privado de Ciudad Real, desde agencias de viaje, hoteles, hostelería, coches de alquiler, etc., se organicen con el fin de hacer interesantes ofertas al potencial turista francés, y también londinense, aprovechando igualmente la ruta de Ryanair en el Central.

La ruta de Barcelona, en cambio, irá más encaminada al viaje profesional, por motivos laborales o familiares y también de ocio.

Explicaron que muchas personas inmigrantes afincadas en localidades del este de Extremadura, en el límite de la provincia, utilizaban antes el aeropuerto Central para ir a la ciudad condal, además de las familias que, en los años 60-70, emigraron a Barcelona desde Ciudad Real, "por lo que existen muchas raíces familiares entre ambas ciudades que han utilizado anteriormente con frecuencia nuestra ruta de Air Nostrum".

Cabe recordar que la compañía aérea Vueling activó el pasado martes 17 de agosto la venta de billetes a través de su portal de internet ([www.vueling.com](http://www.vueling.com)) para los destinos de Barcelona y París desde el aeropuerto de Ciudad Real. Los vuelos comenzarán a partir del mes de noviembre, a precios muy competitivos, que van desde 29 euros la ida y al menos la misma cantidad a Barcelona, y 30 euros la ida a París y 40 el regreso al aeropuerto Central.

según un portavoz autorizado de vueling

"Tenemos razones para ser optimistas con los precios que ofrecemos"

Fuentes de la aerolínea han respondido a las cuestiones planteadas por el diario Lanza donde se transmiten las primeras impresiones y expectativas de la aerolínea española tras el acuerdo de esta semana con el aeropuerto Central de Ciudad Real para volar a París y Barcelona a partir del mes de noviembre.

P.- ¿Qué aspectos valora principalmente Vueling Airlines S.A. en el acuerdo comercial con CR Aeropuertos?

R.- Nosotros valoramos sobre todo las rutas acordadas que son estratégicas para la aerolínea y a la vez interesantes para los ciudarrealeños. Barcelona es nuestra principal base y nuestro hub de conexiones y París es nuestro principal destino internacional. Con el acuerdo, fortalecemos nuestra red.

P.- ¿Qué destacarían igualmente de las instalaciones del aeropuerto y de su ubicación o de otros apartados?

R.- Creemos que las principales ventajas del aeropuerto son su excelente comunicación y su ubicación central.

P.- ¿Qué expectativas tiene Vueling con la oferta realizada, con unos precios muy atractivos y unos destinos igualmente apetecibles; son optimistas?

R.- Esperamos dar a conocer las rutas y la aerolínea y que los pasajeros de Ciudad Real repitan. Creemos que con los precios que ofrecemos tenemos razones para ser optimistas.

P.- ¿Creen que Barcelona puede ser, por la experiencia anterior en el aeropuerto Central, la ruta con más pasajeros teniendo en cuenta además las conexiones con la ciudad condal a principales ciudades del país, a Baleares y a Milán?

R.- Sí lo creemos. Ofrecemos la ruta con más frecuencia en el aeropuerto a una ciudad tan llena de encanto como es Barcelona y también la posibilidad de volar en conexión a Las Islas Baleares, Bilbao y Milán.

P.- ¿No descartan ofertas más especiales, si cabe, en fechas puntuales?

R.- Creemos que los precios ya son bastante atractivos. Sin embargo, no descartamos que pueda haber ofertas puntuales.

P.- ¿Qué valoración les merece la figura del Consorcio del aeropuerto, donde está incluida la

Administración de Castilla-La Mancha?

R.- Nosotros estamos satisfechos con el Consorcio, de haber llegado a un acuerdo interesante para las dos partes.

P.- ¿La oferta de vuelos variará de cara a nuevas temporadas?

R.- En principio, la oferta que presentamos en el aeropuerto de Ciudad Real es para la temporada de invierno y es todavía prematuro hablar de las siguientes temporadas.