

VW presentará el Golf eléctrico en Madrid

Lanza - 24/05/2010

Volkswagen quiere aprovechar el tirón comercial de sus modelos estrella para sacar de su condición de minoritarios los vehículos eléctricos y convertirse en la marca líder de la movilidad sostenible en 2018, según ha desvelado durante la presentación de la Plataforma Nacional para la Movilidad Eléctrica en Alemania.



Por eso, la firma automovilística alemana ha escogido el Salón Internacional del Automóvil Ecológico y de la Movilidad Sostenible de Madrid, que se celebrará entre el 20 y el 23 de mayo en el recinto ferial de Ifema, para la presentación, en primicia mundial, de la versión Blue-e-motion de su modelo Golf, según ha informado la organización del evento.

Ifema explicó que el Golf Blue-e-motion será "la estrella" de la primera edición del Salón, puesto que será la única primicia mundial que se mostrará en este encuentro. Este coche fue dado a conocer inicialmente por la canciller alemana Angela Merkel en la Puerta de Brandeburgo, en Berlín.

Volkswagen también quiere acelerar la implantación de los vehículos híbridos como paso intermedio hacia la movilidad eléctrica.

Además del nuevo Touareg Hybrid que ya se comercializa, una versión híbrida del Jetta debutará en 2012 y los lanzamientos del Golf Hybrid y del Passat Hybrid están programados para 2013.

Se fabricarán 500 ejemplares para pruebas

La versión Blue-e-motion ha sido desarrollada sobre la base del Golf convencional con acabado Sport y está impulsada por un conjunto de baterías de ión de litio que desarrollan una potencia de 115 caballos. Este modelo tiene un peso de 1.545 kilogramos, 205 kilogramos más que el automóvil convencional.

Este coche eléctrico utiliza una transmisión simple con marcha hacia adelante, hacia atrás y punto muerto y es capaz de alcanzar una velocidad máxima de 140 kilómetros por hora. Este modelo se comercializará a partir de 2013 y hasta esa fecha se fabricarán 500 ejemplares para pruebas.

Será "la estrella" de la primera edición del Salón

Esta será la primera presentación oficial del Volkswagen Golf eléctrico o Volkswagen Golf Blue e-Motion que es su nombre completo fuera de Alemania y motivos para tanta expectación sobran.

Este Golf esconde bajo en sus entrañas un motor eléctrico de 115 caballos que van directos a su tren frontal para entregar un par de 270 Nm, lo suficiente para poner al coche de 0 a 100 en 11.4 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 140 kilómetros a la hora.

La energía necesaria para el motor proviene de un pack de baterías de litio-ion de 26.5 kWh, situadas entre el asiento posterior y el maletero, por lo que este es un poco más pequeño que los de sus hermanos con motores convencionales, pero tampoco tanto, dejando unos abundantes 240 litros para el transporte de bártulos.

En cuanto a su transmisión, el Volkswagen Golf eléctrico que veremos en Madrid y cuya salida al mercado está prevista para el 2013, está equipado con un sistema que sólo posee dos posiciones; adelante atrás y los puristas dirán que hay una tercera, que es el punto muerto, pero si el coche no anda,

en mi opinión, no cuenta; es como decir que las luces tienen una posición de apagado.

Ojo, que no es el mismo que el Golf Bluemotion, la versión ultra eficiente del popular modelo que cuenta con un motor convencional.