

Ya está aquí el nuevo Audi A1

Basado de forma casi milimétrica en el Metroprojet desvelado en el Salón de Tokio de 2006, el A1 cuenta con tres puertas a las que previsiblemente añadirá una alternativa de cinco a medio plazo, además de con, un coeficiente aerodinámico Cx de 0,32, una longitud de 3,95 metros -con una distancia entre ejes o batalla de 2,5-, una anchura de 1,74 metros, una altura de 1,42 y 4 plazas. El maletero básico, al que se accede por un portón que se desbloquea eléctricamente y se abre con facilidad, ofrece una capacidad de 267 litros. Además estarán disponibles llantas de 17 con gomas 215/40, o 18 pulgadas con neumáticos 225/35 -las versiones más asequibles calzan llantas de 15 pulgadas-, tren de rodaje sport, faros bixenón direccionales con iluminación diurna mediante led keyless, techo panorámico practicable, tapizado integral de cuero, asientos de corte deportivo...

Con un ESP específicamente calibrado, cuenta con discos de freno entre 256 y 288 mm de diámetro según motores, mientras que la suspensión delantera es independiente de diseño McPherson y posterior semiindependiente; el peso parte de 1.045 kg.



múltiples posibilidades de personalización

A todo ello el A1, dotado de 6 airbag, ofrecerá múltiples posibilidades de personalización exterior -entre otras, 10 tonalidades- e interior, algunas del programa S line; también estará disponible un paquete negro. Y de igual modo, alarma, pack de iluminación interior mediante led, retrovisores exteriores térmicos y abatibles, control de velocidad, bolsa portaesquí, reposabrazos delantero abatible, portaobjetos -también para el maletero-, calefacción de asientos delanteros, climatizador automático, volante deportivo de cuero multifunción, asistente de aparcamiento en 2 versiones... Entre sus muchos extras cuenta con las alternativas telemáticas Infotainment pasan por equipos de audio Chours o Concert, navegación, MMI Navigation Plus de alto rendimiento con disco duro de almacenamiento de 20 Gb, Sorround Sound System Bose con tecnología led a través de fibra óptica, amplificador de 10 canales con 465 vatios y 14 altavoces, incluido el subwoofer.